



**Filter + Simmeringe:**  
**Ölfilter, Luftfilter, Benzinflter**  
**Simmerringe: Gabel, Motor, Getriebe, Räder,**  
**Achsantrieb, Schwinge**

| PZ:<br>Stück<br>CP: Paar<br>SR: Kit | <b>N.Code</b> | <b>Descrizione Bezeichnung</b>   | <b>Brutto<br/>inkl.Mwst.<br/>zzgl.<br/>Versand-<br/>kosten</b> |
|-------------------------------------|---------------|--|--|
| Ø                                   |               | <b>Öl - Filter</b>   |  |
| PZ                                  | 10152300(22)  | Filtro, Olio, Nuovo Falcone, interno+esterno , Sieb  |  |
| PZ                                  | 32185         | Filtro, Olio, Lodola 235ccm, UFI#2540700 FLT320850   | 32,01  |
|                                     |               |  |  |
| PZ                                  | 19 15 30 00   | Filtro, Olio, V35-V65Florida,V50 III, Lario, bis Bj.4.88, UFI 465, kurz  | 7,00   |
| PZ                                  | 27 15 30 85   | Filtro, Olio, Breva, V65 Pol,Neva,Brev,V75,Classic,V7-750er,ab 5.88,531,Lang   | 7,97   |
| PZ                                  | 2A000633      | Filtro, Olio, V7 III Aniv,Rac,Ston,Spez,Bobb,Roamer ab 2017  |  |
|                                     |               |  |  |
| PZ                                  | 30 15 30 00   | Filtro, Olio, Cali.1100i,Jackal,V11,Centauro,1100Sport, Day. UFI 287   | 7,74   |
| PZ                                  | 14 15 30 00   | Filtro, Olio, alle gr.Modelle, T3-T5, LM1-5, Cali.II,III, .... UFI 149   | 6,60   |
| PZ                                  | B063428       | Filtro, Olio, Ölfilter Cali. 1400 siehe unten HIFLO  |  |
|                                     |               |  |  |
|                                     |               | <b>Öl - Filter HIFLO Premium USA.</b>  |  |
| PZ                                  | 30 15 30 00   | Filtro, Olio, Cali.1100i,Jackal,V11,Centauro,1100Sport, Day.schwarz HF551  | 8,69   |
| PZ                                  | 14 15 30 00   | Filtro, Olio, alle gr.Modelle, T3-T5, LM1-5, Cali.II,III, schwarz, HF552 USA G&G War   | 8,69   |
|                                     |               |  |  |
| PZ                                  | 69 15 00 00   | Filtro, Olio, Benelli Tornado, UFI 2541900   | 9,12   |
| PZ                                  | B 063428      | Filtro, Olio, Cali.1400, Griso1200 ab 2016, neue # 2A000668  | 13,63  |
|                                     |               |  |  |
|                                     |               | <b>Öl-Sieb Nuovo Falcone</b>   |  |
| SR                                  | 101522(3)00VA | Sieb Ölsumpf VA,Inox,kpl. NF. 2x Aluflansch rund. Ansaugsieb,kpl.Umrüstkit,Masch   | 19,99  |
| PZ                                  |               | Ersatz-Sieb Ölsumpf VA rund. Ansaugsieb vom Umrüstkit,Maschengröße w.V7/8500   | 2,40   |
|                                     |               | <b>Lieferumfang</b> : 1x Zylind. Edelstahlsieb , 2 Alu-Nut-Deckel , 2x M4 Verbindungs<br>Edelstahlschrauben mit 2 x Selbstsicherde Muttern , 1 x Dichtung für unteren<br>Deckel . Komplette Plug & Play . Endlich Ersatz für die nicht mehr lieferbaren orig.<br>Kunststoffsiebe, <b>Anmerkung</b> : Feinfilter können Ursache von schwachen Öldruck<br>sein. Gerade wenn die Pumpen nicht mehr so toll sind. Sauberes Öl ohne<br>entsprechenden Druck ist fatal. Viele Orig. Motoren haben auch ohne Feinfilter<br>100.000 km und mehr gelaufen ! |  |
|                                     |               | <b>Öl-Sieb V7</b>  |  |
| PZ                                  | 12 15 30 00   | Sieb Ölwanne, Ansaugsieb, ohne Halter, V7 / 850GT,V7 Sport,750S ,850T  | 12,35  |
| SR                                  | 12 15 22 00   | Sieb Ölwanne,kpl. V7-850GT,V7 Sport,750S,850T,Aluflansch,Blechdeckel,Ansaugsi  | 57,12  |
|                                     |               |  |  |



| Ölfilterschlüssel              |                          |  |       |
|--------------------------------|--------------------------|--|-------|
| PZ                             | 412801002                | Ölfilterschlüssel Duc/ Moto Guzzi, (8 eckig) T3-T5,LM1-5,.....                                 | 9,76  |
| PZ                             | 412801005                | Ölfilterschlüssel Moto Guzzi 2008, (14 eckig) neuere Vers.V11,Cali.1100,.....                  | 8,00  |
| PZ                             | CHV 014651               | Ölfilterschlüssel spez.Moto Guzzi 2008, (14 eckig) neuere Vers.V11,Cali.1100,.....             | 62,48 |
| <b>Luft - Filter</b>           |                          |  |       |
| PZ                             |                          | Filtro, Aria, Luftfilter-EinsatzStornello 4-Marche, Gang                                       | 7,70  |
| PZ                             | 54 11 36 00              | Filtro, Aria, Luftfilter-Einsatz Stornello   | 10,95 |
| PZ                             | 32123                    | Filtro, Aria, Luftfilter-Einsatz Lodola 235, UFI#2770900 FLT540650                             | 21,42 |
| PZ                             | 39 11 36 00              | Filtro, Aria, Luftfilter-Einsatz Benelli 250 TS, 304, 254                                      | 7,07  |
| PZ                             | 61 11 36 00              | Filtro, Aria, Luftfilter-Einsatz Benelli 350-400GTS, 900Sei =FLT 610650                        | 6,76  |
| PZ                             | 65 11 36 00              | Filtro, Aria, Luftfilter-Einsatz Benelli 125 2Zyl, 254 10/77=FLT650650                         | 6,76  |
| PZ                             | 10 11 32 50              | Filtro, Aria, Luftfilter-Einsatz Metall, Nuovo Falc.Cevile !!! Neu, kpl. >>> AUF ANFR,         | 62,83 |
| PZ                             | 12 11 36 00              | Filtro, Aria, Luftfilter-Einsatz Luftfilter-Einsatz, rund, V7-850GT, Nuovo Falc.Behörde-       | 12,97 |
| PZ                             | 17 11 36 51              | Filtro, Aria, Luftfilter-Einsatz rund konisch, T3-SP - V35-50II,Nato,UFI 27 <b>779</b> 00      | 7,44  |
| PZ                             | 28 11 36 50              | Filtro, Aria, Luftfilter-Einsatz, Platte, LM III,Cal.II ,Mille GT,T5,V65,NTX, # <b>814</b>     | 7,44  |
| PZ                             | 28 11 36 60              | Filtro, Aria, Luftfilter-Einsatz, LM4+LM1000, Cal.3,SP III, 1000S, UFI-Nr. <b>886</b>          | 7,44  |
| PZ                             | AP 8104242               | Filtro, Aria, Luftfilter-Einsatz, 750 Brevia, Nevada ie.,V7 Classic,V7 Cafe                    | 9,98  |
| PZ                             | AP 8104924               | Filtro, Aria, Luftfilter-Einsatz, V7 Racer I-III,Ston,Spez,Bobb,V9,V9 Roam,Storn,Aniv          | 16,96 |
| PZ                             | 30 11 36 00              | Filtro, Aria, Luftfilter-Einsatz,V11,Dayt Cent,1100Sport,Cali.1100,Jackal,30 <b>989</b> 00 ,11 | 13,69 |
| PZ                             | AP 8104329               | Filtro, Aria, Platte, GRISO 850-1100,Griso V8,1200, Stelvio, Cali.1400                         | 7,97  |
| PZ                             | AP 8104211               | Filtro, Aria, Rund, 850-1100 Brevia-Norge 1200-Brevia 850 IE-MGS-01.                           | 10,71 |
| PZ                             | Org.Guzzi                | Filtro, Aria, 850-1100 Brevia-Norge 1200-Brevia 850 IE-MGS-01.                                 | 17,90 |
| PZ                             | 10 11 32 00              | Filtro, Aria,Blechgehäuse,Nuovo Falc.Militare, kpl. gebr. used auf Anfrage                     | 59,38 |
| PZ                             | F20                      | Filtro, Aria,rund Alugehäuse,Nuovo Falc.Cevile, gebr. used auf Anfrage                         |       |
| PZ                             | F20                      | Filtro, Aria,rund Alugehäuse,Nuovo Falc.Cevile, Neu, auf Anfrage                               | 99,84 |
| PZ                             | 10 11 44 50              | Raccordo p.Filtro Aria NF.Cevile,Gewindedoppl.-Verbindg. Verg.}Lu.-Fi.                         |       |
| <b>K &amp; N Spezial-Lufi.</b> |                          |  |       |
| PZ                             | <b>K&amp;N Zentral</b>   | Filtro, Aria, Sport-Lu.-Fi. V7,Sport,S, T-T3-4,SP, 2in1, alle Flachschieber                    | 73,78 |
| PZ                             | <b>K&amp;N</b>           | Filtro, Aria, Sport-Lu, -Fi., Cali.II,T5.MilleGT, LM4+LM1000, Cal.3, 1000S,                    | 63,05 |
| PZ                             | <b>K&amp;N</b>           | Filtro, Aria, Sport-Lu.-Fi., 850-1100 Brevia-Norge 1200-Brevia 850 IE-MGS-01.                  | 65,45 |
| PZ                             | <b>K&amp;N</b>           | Filtro, Aria, Sport-Lu.-Fi., V11, Cali.1100, 1100Sport, anstatt 30113600                       | 63,07 |
| PZ                             | <b>K&amp;N-AP8104329</b> | Filtro, Aria, Sport-Lu.-Fi., 850-1100 GRISO V8, Stelvio  | 65,45 |
| PZ                             | <b>K&amp;N-AP8104924</b> | Filtro, Aria, Sport-Lu.-Fi., V7 Racer I-III,Ston,Spez,Bobb,V9,V9 Roam,Storn,Aniv.              | 65,45 |



|    |                 |  |       |
|----|-----------------|--|-------|
| PZ | RC-2490         | K&N Lu.-Fi, innen Ø 40mm Konisch, Vergaseranschluß, 30 PHBH                        | 58,31 |
| PZ | RC-1090         | K&N Lu.-Fi, innen Ø 48mm Konisch, Vergaseranschluß, 30-36 PHF                      | 57,12 |
| PZ | RC-1200         | K&N Lu.-Fi, innen Ø 52mm Konisch, Vergaseranschluß, 38-42 PHM                      | 63,97 |
|    |                 |  |       |
|    |                 |  |       |
|    |                 |  |       |
|    |                 | <b>Benzin - Filter</b>   |       |
| PZ | 29 10 60 61     | Filtro, Benzina, CALIF.3 I.E/1100/EV-QUOTA 1000, 2x Innengewind.zum verschraubt    | 19,64 |
| PZ | 30 10 60 00     | Filtro, Benzina, 1100 Sport inj., V11, Day. 2.Serie, Cent., 2xSchlauchstutzen      | 15,17 |
| PZ | 01 10 60 90     | Filtro, Benzina, 750-1100Brev, Norge, Bellag.V11, CALIF1100,kl.neuste Vers.in Tank | 16,66 |
| PZ | 32 10 60 60     | Filtro, Benzina, 750 Nevada Classic, ab 2004 - ... , kl.neuste Vers.in Tank        | 10,23 |
|    |                 |  |       |
| PZ | 01 10 74 90     | Dichtung oval Filtro, Benzina, 750Brev, V11, CALIF1100, ( Filter im Tank )         | 26,18 |
| PZ | AP 8144421      | Dichtung oval Filtro, Benzina, MGS-01.   |       |
| PZ | .05 10 74 30    | Dichtung oval Filtro, Benzina,Brev-Norge 850+1100+1200,Stelvio,V7 Cafe,Storn,...   |       |
|    |                 |  |       |
| PZ | Z               | Filtro, Benzina, Universale Filter in Schlauch, 2xSchlauchstutzen                  | 5,95  |
|    |                 |  |       |
|    |                 | <b>Simmerringe</b>   |       |
|    |                 |  |       |
|    |                 | <b>Simmerringe Forcella, Gabel vorn 32 Ø mm</b>                                    |       |
| PZ |                 | Anell.d.ten.,Sim.-Ring, 32,0x42x7/9mm , 32Gabel,                                   | 2,73  |
| PZ | 90 40 31 44     | Anell.d.ten.,Sim.-Ring, 31,74x42x7/9mm , 32Gabel, V35-50 dop.Lippe                 | 2,73  |
|    |                 |  |       |
|    |                 | <b>Simmerringe Forcella, Gabel vorn 35 Ø mm</b>                                    |       |
| PZ | 90 40 34 49     | Anell.d.ten.,Sim.-Ring, 34,74x47x7/9,35Gabel, T3,SP,LM1-3,V65 dop.Lippe            | 3,99  |
| PZ | 91 40 34 47     | Anell.d.ten.,Sim.-Ring, 35x47x7/10/10,5 Marzocchi 35er Gabel                       | 5,02  |
| PZ | 90 40 35 50     | Anell.d.ten.,Sim.-Ring, 35mm Forc, V7-850GT, 35x50x10/7                            | 5,80  |
| PZ | 90 40 35 47     | Anell.d.ten.,Sim.-Ring, 35mm NF Gabel, ( 4x ) , 35x47x7                            | 5,20  |
|    |                 |  |       |
|    |                 | <b>Simmerringe Forcella, Gabel vorn 38 Ø mm</b>                                    |       |
| PZ | 90 40 38 57-Sp. | Anell.d.ten.,Sim.-Ring, 38x50x10/10, 5mm,Spezial,3 Lippen,3-4 Fach läng.Leb.daue   | 14,99 |
| PZ | 90 40 38 53     | Anell.d.ten.,Sim.-Ring, 38x50x7 Gabel, Forcella, T5Cev., SP2, Mille GT, V65, Org.  | 7,14  |
| PZ | 90 40 38 57     | Anell.d.ten.,Sim.-Ring, 38x50x10/10, 5mm Org. Marzocchi                            | 14,99 |
|    |                 |  |       |
|    |                 | <b>Simmerringe Forcella, Gabel vorn 40 Ø mm ! Bauhöhe !!!</b>                      |       |
| PZ | 887884          | Anello di ten.Sim.-Ring, Kaifa Gabel, V7 Caf.Rac. I-III,Bobber, ....               | 9,52  |
| PZ | 90403952/405    | Anello di ten.Sim.-Ring, 40 Forcella, Gabel, 40x52x10/10,5                         | 3,51  |
| CP | 700197022       | ARI Simmerringsatz , Paar , 40 x 52/52,7 x 10/10,5 , Einfache Version !            | 8,38  |
| PZ | 30532861-Z      | Anello di ten.Sim.-Ring, Forc, Gabel, 40 x 52 x 8                                  | 9,14  |
| PZ | AP 8123200      | Anello di ten.Sim.-Ring, Forc, Gabel, Cali.3-1100,V11 Marzoc, 1.Ser, 40x52x7,5/10  | 18,33 |



|    |                  |   |       |
|----|------------------|---|-------|
| PZ |                  | Anello di ten.Sim.-Ring, Forc, Gabel, Cali.3-1100,V11 1.Ser, 40x52x8/10,5 mm              | 8,98  |
| PZ | 90403952/405     | Anello di ten.Sim.-Ring, 40 Forc.Gabel, 40x52x10/10,5, mit Spezialfett Einlage !          | 9,96  |
| PZ | .01 53 05 44     | Anello di ten.Sim.-Ring, Forc, Gabel, 40x50x10,5,WithePow.Upsid Down,Dayt.,Cent.          | 16,11 |
|    |                  |   |       |
|    |                  | <b>Simmerringe Forcella, Gabel vorn 41,7 Ø mm</b>   |       |
| PZ | 30 53 05 02      | Anello di ten.Sim.-Ring, Forc, Gabel, 41,7x55x7,5mm!! <b>No 10mm !!!!!</b> Day.1100Spor   | 22,56 |
| PZ | 30 53 05 02-Z    | Anello di ten.Sim.-Ring, Forc, Gabel, 41,7x55x8,00mm!! <b>No 10mm !!!!!</b> Day.1100Spd   | 11,88 |
|    |                  |   |       |
|    |                  | <b>Simmerringe Forcella, Gabel vorn 43 Ø mm</b>   |       |
| PZ | .01 52 61 95     | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Forc, Gabel, V11 '02 43x54x11.5                               | 12,53 |
| CP | 400520123        | Anello di tenuta.Sim.-Ring-Set, ARI, Forc, V11 Gabel , Showa , 43x54x11                   | 12,60 |
| CP | 700197102        | Anello di tenuta.Sim.-Ring-Set, ARI, Forc, V11 Öhlinsgabel, 43x55x11                      | 22,50 |
| SR | AP8163172        | Anello di tenuta.Sim.-Ring-Austausch Set, 6 Teile, V11 Cafe , Ballabio,..                 | 38,08 |
| PZ | AP8123825        | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Forc, Gabel, Griso 1200 , V8                                  | 22,61 |
|    |                  |   |       |
|    |                  | <b>Simmerringe Forcella, Gabel vorn 45 Ø mm</b>   |       |
| PZ | .03 53 05 26     | Anello di ten.Sim.-Ring, Forc,Gabel,Cali.1100,EV,45x58x8,5/11m.spez.Fett Einlage!         | 14,88 |
| PZ | .03 53 05 26     | Anello di ten.Sim.-Ring, Forc,Gabel,Cali.1100,EV,45x58x8,5/11                             | 9,64  |
| SR | 2x Si.Ri.+2 Kap. | Sim.-Ring-Set inkl. Staubkap.,Gabel,Cali.1100,StelvioBrev,45x58x11, 3 Lipp,3xgerin        | 28,44 |
|    |                  |   |       |
|    |                  | <b>Simmerringe Forcella, Gabel vorn 50 Ø mm</b>   |       |
| SR | 700197107 SR     | Sim.-Ring-Gabel, 2x Si.Ri.+2 Staub-Kap. , Stelvio 1. Serie bis 2011 , 50x63x11,           | 35,46 |
| CP | 700197107 CP     | Sim.-Ring-Gabel, 2x Si.Ri. , Stelvio 1. Serie bis 2011 , 50x63x11,                        | 18,92 |
|    |                  |   |       |
|    |                  | <b>Staubkappen Gabel : siehe unter Gummi-Kappen</b>                                       |       |
|    |                  |   |       |
|    |                  | <b>Simmerringe Motor ( Viton abriebfester )</b>   |       |
| PZ | 90 40 53 67      | Anello di tenuta.Sim.-Ring, KW.hint.Kupplg.53x68x10, m.Drall, <b>Viton</b> , alle Modelle | 13,86 |
| PZ | .04 00 05 00     | Anello di tenuta.Sim.-Ring, KW.hinten V75 neue Modelle, Brev, 53x72x12 Viton              | 17,73 |
| PZ | 886365           | Anello di tenuta.Sim.-Ring, KW.hinten V75,V7-III,Bobb,Rac, 53x72x12 Viton+Filz            | 29,75 |
| PZ | 90 40 38 51      | Anello di tenuta.Sim.-Ring, KW.vorn, V7/700-850GT, 38x50x7                                | 3,57  |
| PZ | 90 40 38 51-V    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, KW.vorn,V7/700-850GT, <b>Viton</b> 38x50x7                    | 14,22 |
| PZ | 90 40 28 42-V    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, KW.vorn,Lima <b>Viton</b> dop.Lip.28x38x7,Brev,Bosch,V11+     | 9,67  |
| PZ | 90 40 28 39      | Anello di tenuta.Sim.-Ring, KW.vorn,Lima Bosch,V11+Dayt.+Ducati,28x38x7                   | 6,34  |
| PZ | 90 40 20 38      | Anello di tenuta.Sim.-Ring, KW.vorn Lima Saprisa, 20x38x7/6                               | 5,41  |
| PZ | 90 41 22 37      | Anello di tenuta.Sim.-Ring, KW.vorn, Griso, Norge, 1200 S, 22x35x7, Viton                 | 5,21  |
| PZ | 90 40 15 30      | Anello di tenuta.Sim.-Ring, NW.vorn V35-75, Nockenwelle 15x30x7                           | 4,64  |
| PZ | 90 40 15 32      | Anello di tenuta.Sim.-Ring, NW.vorn, Brev, 1000, Griso, 15x32x7, Viton                    | 7,50  |
| PZ | 90 40 28 40      | Anello di tenuta.Sim.-Ring, KW.+NWD Daytona, Centauro Motor vorn,siehe Bosch Si-F         | 6,49  |
| PZ | 90 41 25 41      | Anello di tenuta.Sim.-Ring, NW.vorn Daytona, Cetauro, 25x40x7                             | 2,74  |
| PZ | 90 41 25 41      | Anello di tenuta.Sim.-Ring,NW.vorn, Brev,Griso,Norge, Viton FKM !!!! 25x40x7              | 10,58 |
|    |                  |   |       |



| <b>Simmerringe Getriebe ( Viton abriebfester )</b>    |                |   |       |
|---|----------------|---|-------|
| PZ  | 90 40 35 47    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, AS, Getrb. Ausg.gr.Mod, Achsantr.in.kl.Mod35x47x7               | 5,20  |
| PZ  | 90 40 35 48    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, AF. Getrb. Eing. gr.Mod.35x47x7 <b>Viton</b> , Kard.in.kl. Mode | 9,91  |
| PZ  | 90 40 35 49    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Getrb. Eingang Norge, Griso, <b>Viton</b> 35x47x7               | 8,23  |
| PZ  | 90 40 25 35    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Getrb. Eingang V7-700, Convert, 25x35x7                         | 6,53  |
| PZ  | 90 40 45 60    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Getrb. Eingang, Convert, +NF 45x60x7                            | 9,52  |
| PZ  | 90 40 28 38    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Getrb. Eingang, Convert, Speciale 28x38x7                       | 5,59  |
| PZ  | 90 40 16 30    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Getrb. hint., Convert, 16x30x7/6, 5mm                           | 5,00  |
| PZ  | 90 40 27 37    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Getrb. Eingang. V35-50, 1. Model, 27x37x7/5, 5                  | 4,74  |
| PZ  | 90 40 32 45    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Getrb. Eingang. V35-75... 32x45x7                               | 7,53  |
| PZ  | 90403245-Viton | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Getrb. Eingang. V35-75... <b>Viton</b> 32x45x7                  | 16,66 |
| PZ  | 976533         | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Getrb. Eing. 25x47x7, Griso, Stelvio, Cali.1400,....            | 15,23 |
| PZ  | 886629         | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Getrb. Eingang.V7 II-III,RacerStone,Bob,..Viton 32x45x7         | 10,00 |
| PZ  | 90 40 28 41    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Getrb. Ausgang.kl.Mod, V35-75, 28x40x7                          | 4,70  |
| PZ  | 886364         | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Getrb. Ausgang.Doppellip., 28x40x7, V7 Cl,Rac,Stone             | 12,16 |
| PZ  | 90 40 06 16    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Kupplgsdruckstange, Getrb.hinten V35-75, 6x16x7                 | 3,61  |
| PZ  | 90 40 08 16    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Kupplungsdruckstange, 6 Gang Getrb.vorn, Nevada                 | 3,61  |
| PZ  | 39 08 63 00    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Kupplungsdruckstange, Guzzi-Benelli, 250 TS, 31x7               | 9,96  |
| PZ  | 90 40 14 24    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Getr.Ausgag.Gris,Norge ,Schaltwelle re.NF,14x24x7               | 3,52  |
| PZ  | 90 40 42 55    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Ausgang V11, 6-Gang Getrb. 42x56x7,                             | 10,12 |
| PZ  | 90 40 40 59    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Viton Eingang 6-Gang Getrb. 40x56x8/7                           | 10,71 |
| PZ  | 90 40 40 59    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Getriebe Eingang V11 40x56x8/7                                  | 3,44  |
| PZ  | 90 40 15 26    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Schaltautomat 6-Gang Getrb., 15x26x7/6, 5                       | 2,38  |
| <b>Simmerringe Räder</b>                              |                |   |       |
| PZ  | 90 40 32 52    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Tromm.-Br.Rad vorn, nur Doppelduplex 32x52x7,                   | 6,77  |
| PZ  | 90 40 32 48    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Tromm.-Br.Rad alle mit Kegellager. 32x48x7                      | 8,28  |
| PZ  | 90 40 32 47    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Rad 850T hint+Achsantrieb.Eing, V35-75, 32x47x7mm               | 8,28  |
| PZ  | 90 70 65 08    | Anello di tenuta., O-Ring Rad NF. hinten li. 50,8x3,53mm                                    | 3,45  |
| PZ  | AP 8125773     | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Rad vorn Griso 1100 30x47x7mm                                   | 12,85 |
| PZ  | AP 8120621     | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Rad Brevia 750 25x42x7mm  | 9,52  |
| <b>Simmerringe Achsantrieb ( Viton abriebfester )</b> |                |   |       |
| PZ  | 90 40 70 85    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Achs-li Radsei groß, 70x85x8,Doppellippe! Dopp.Labbro           | 10,40 |
| PZ  | 90 41 70 85    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Achs-li Radsei groß, 70x85x8mm V11, MGS-01                      | 9,38  |
| PZ  | 90 40 70 85    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Achs-li Radsei groß, 70x85x8mm, in <b>VITON</b> !!!             | 28,56 |
| PZ  | 90 40 85 11    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Achs-li Radsei groß, 85x110x8mm, <b>VITON</b> , Knick-Schwir    | 33,92 |
| PZ  | 90 40 38 50    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Achsantrieb re. klein, 38x50x7mm gr.Tonti Mod.                  | 3,17  |
| PZ  | 90 40 38 50    | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Achsantrieb re.kl. <b>Viton</b> ! ,V7-Cali.1100,..38x50x7mm     | 9,98  |



|    |               |  |       |
|----|---------------|--|-------|
| PZ | 90 40 75 90   | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Achsantrieb gr.V35-75, Radseite, 75x90x8mm                   | 8,32  |
| PZ | 90 40 75 91   | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Achsantrieb groß., <b>Viton</b> V7Classic,Radseite,75x95x10m | 17,85 |
| PZ | 90 40 35 49   | Anello di tenuta.Sim.-Ring, AF. Getrb. Eing. gr.Mod.35x47x7 Viton, Kard.in.kl. Model     | 9,44  |
| PZ | 90 40 45 58   | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Achs-Antr.Eing., 45x58x7mm, <b>VITON</b> , Knick, Schwinge   | 8,21  |
| PZ | 90 40 32 47   | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Achsantrieb.Eingang, V35-75, 32x47x7mm                       | 4,75  |
| PZ | 90 40 32 51   | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Achsantrieb.Eingang, <b>Viton</b> 32x47x7mm,V7Cl.Racel-III   | 16,65 |
| PZ | 90 40 35 52   | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Achsantrieb Eingang, 35x52x7mm, 1100Sport                    | 4,76  |
| PZ | 90 40 32 57   | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Achsantrieb Eingang, V11, <b>Viton !!</b> 32x52x7            | 11,88 |
|    |               |  |       |
|    |               |  |       |
|    |               |  |       |
|    |               | <b>Simmerringe Schwingen</b>   |       |
| PZ | 90 40 30 40   | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Schwinge-Kegglag, 30x40x7 alle Tonti Mod.                    | 2,36  |
| PZ | .05 54 79 30  | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Schwinge-Kegglag, 25x32x4 alle CRAC Modelle                  | 8,45  |
|    |               |  |       |
|    |               |  |       |
|    |               | <b>Simmerringe Motor alte Einzylinder</b>  |       |
|    |               |  |       |
|    |               |  |       |
|    |               | <b>Simmerringe Motor Nuovo Falcone</b>   |       |
| SR | Si-Ri-O-R Kit | Anello Gom.Motore Dichtsatz Gummi, 4Si.-Ri+8 O-Ring <b>Nuovo Falcone</b> 12Tlg.          | 13,23 |
| PZ | 90 40 32 53   | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Volano , Schwungscheibe NF. 32x52x10                         | 4,74  |
| PZ | 90 40 45 60   | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Prim.Welle ( KettenRitzel ) NF. 45x60x7                      | 4,74  |
| PZ | 90 40 35 47   | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Nockenwelle NF , 35x47x7                                     | 5,20  |
| PZ | 90 40 14 24   | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Getr.Ausgag.Gris,Norge ,Schaltwelle re.NF,14x24x7            | 3,52  |
| PZ | 90 40 30 46   | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Hinterrad hint.li, NF , 30x47x7                              | 3,99  |
| PZ | 90 70 65 08   | Anello di tenuta.Sim.-Ring, Hinterrad hint.li, NF , 30x43x7                              | 4,76  |
|    |               |  |       |
|    |               |  |       |
| PZ | 90 40 15 42   | Anello di tenuta., Sim.-Ring, Magnum , 15x42x10 norm. NML                                | 3,96  |