



**Motorenteile: Ölpumpen, Druckventil, Ölwanne +
 Zwischenringe, Steuerketten, Stößeltassen +
 Stangen, Kipphebel, Kurbelwellenhaupt und
 Pleullager, Nockenwellen, Öldruckschalter, Ölstäbe,
 Öl-Kühler Motordeckel:
 Steuerdeckel, Ventildeckel, Schrauben, kpl.
 Kurbelwellen, Pleul, kpl., Motoren, Gehäuse,**

PZ: Stück CP: Paar SR: Kit	N.Code	Descrizione , Bezeichnung	Brutto inkl.Mwst. zzgl. Versand- kosten
		Öl Pumpen	
PZ	13 14 64 02	Pompa Oilio, Orig, cpl., LM-T3-Mille GT, 14mm hohe Förderzähne, orig.Guzzi !	269,89
PZ	13 14 64 02-Z	Pompa Oilio Spezial !!!, cpl., LM-T3-Mille GT...15mm hohe Förderzähne	154,70
PZ	30 14 64 00	Pompa Oilio Spezial !!!, cpl., LM-T3-Mille GT...16mm hohe Förderzähne,orig Guzzi	219,91
PZ	30 14 64 00-G	Pompa Oilio, Orig. Guzzi, compl., 16mm hohe Förderzähne , gebr.	95,20
PZ	30 14 64 01	Pompa Oilio, Orig, compl., Daytona,Centauro ,21mm hohe Förderzähne	396,27
PZ	30 14 64 01-Z	Pompa Oilio, Orig, compl., Daytona,Centauro ,21mm hohe Förderzähne	272,51
PZ	10 14 64 00	Pompa Oilio Orig, compl.Ölpumpe Nuovo Falcone, NEU , NEW , NUOVO	253,86
PZ	10 14 64 00	Pompa Oilio Orig, compl.Ölpumpe Nuvo Falcone, gebr. usato , used	156,20
PZ	12 14 64 00	Pompa Oilio Orig, compl., V7-850GT, V7 Sport Stinrrädersers.m.Konus vorn	277,27
PZ	12 14 78 00	Haupt-Förderrad Pompa Oilio Orig, V7-850GT, V7 Sport Stinrrädersers	83,72
PZ	12 14 85 00	Neben-Förderrad Pompa Oilio Orig, V7-850GT, V7 Sport Stinrrädersers	73,78
PZ	3131/1	Pompa Oilio Orig, compl. Lodola , gebr. auf Anfrage	148,75
PZ	19 14 84 20	Pompa Oilio Innen-Rotor, Imola, Monza, V65GT	27,37
PZ	19 14 86 20	Pompa Oilio Außen-Rotor, Imola, Monza, V65GT	22,55
PZ	30 14 64 01	Pompa Oilio Orig, compl., Daytona, Centauro	396,27
PZ	976134	Pompa Oilio Orig, compl., Norge, Belagio,Breva ,Griso 850-1200 , 1200Sport.....	357,00
PZ	874650	Pompa Oilio Orig, compl., Stelvio	
		Steuerketten	
PZ	Benelli	Catena, Steuerkette, alle 4+ 6Zyl.-Benelli, IWIS Endlos	18,98
PZ	19 05 80 00	Catena, Steuerkette, V35-50/1	26,00
PZ	19 05 80 21	Catena, Steuerkette, V65-65 Lario, V75, Nev, NTX Breva,V7 Classic,V85 TT,.....	64,26
PZ	19 05 80 20	Catena, Steuerkette, V 35/2, IMOLA, Duplexkette !!!	99,96



		Spez.Kette verstärkt f.Drehmom.TDI-Motoren, auß.glatt, vorgelängt !!!!!	
PZ	28 05 80 60	Catena, Steuerkette, iwis-Spezial, verstärkt, vorgelängt+geläserte Glieder,Top Quality	44,51
		<i>IWIS Kette entwickelt für Drehmom.starken TDI Motoren, Race Testet ! Top Qualität Made in Germany !</i>	
SR	S-M-S Angebot	Steuerketten-Set mit spez .IWIS-Kette+Spanner,Sich.-Blech, Dichtg.,4-Tlg.	64,62
PZ	.05 05 80 30	Catena, Steuerkette, V11, 1100 Sport, Norge, Brev Griso,	65,45
		Steuerkettenspanner	
PZ	Scola-Stucchi	Tendicatena, autom, Kettenspanner Steuerkette gr. Modelle "C-Form"	19,98
PZ		Tendicatena, autom, Kettenspanner Steuerkette, Norge, Brev Griso..... "C-Form"	21,30
SR	30 05 78 10	Tendicatena compl., autom.Org. Guzzi Kettenspanner, V11, Cali.1100,	114,24
SR	30 05 78 10	Autom.Org. Guzzi Kettenspanner, V11, Cali.1100, ..., gebr. Used , Gleitschuh neu !	65,45
PZ	30 05 83 10	Gleitschuh Kettenspanner, V11, Cali.1100,Norge,Griso,1200Sport,	8,06
PZ	30 05 92 11	Drehfeder Kettenspanner, Norge, Brev,1200 Sport,Griso.....	8,33
PZ		Tendicatena, autom, Kettenspanner Steuerkette nuovo Modelle Stelvio	
PZ	19 05 82 20	Tendicatena compl.V35-V75, autom.Org. Guzzi Kettenspanner (beide Kettenvers.)	43,79
SR	13 05 82 00	Kettenspanner einfach, ohne Federspannung,+ 2 Abst.Buchsen, gebr. Used ,	8,09
SR	14 76 92 00	Rinvio conta-giro compl. Z=14 Drehzahlantrieb, V7 Sport, alle gr.Modelle	33,92
		Verschraubung von Steuerräder	
PZ	92 60 23 08	Dado pompa olio, Mutter Kettenrad Ölpumpe, gr. Mod., M8x1,00mm	1,14
PZ	92 60 25 25	Mutter, Dado KW., Sechskant , Dayt., V11M 25x1,5.	15,71
PZ	92 60 25 18	Sechsk.-Mutter Nockenwelle, tutti Grande Mod.+ KW. V7/850GT, M18x1,50mm	3,45
PZ	93 60 10 26	Nutmutter KW-Kette, Ghira bloccaccio, tutti Grande Mod.,+ 6-Ganggetriebe Mitnehmer	5,58
PZ	92 60 65 16	Sechsk.-Mutter Kurbelwelle M16x1,50mm, flach (alte Nr. 92603516) Duc.Lima	6,76
PZ	14 43 34 00	Wellscheibe Hauptständ.Drehpunkt + Nockenwelle, alle V-Modelle Tonti	0,60
PZ	95 02 80 25	Rosetta, Sichergs.-Blech, Nutmutter KW.Steuerkette + 6-Ganggetriebe Mitnehmer	1,09
PZ			
SR	13 07 17 00	Terna Ingranaggi :Alb.Mot, Alb.Distrib, Pomp Oilio, 3er-Set Stirnräd.V7-850 GT	
SR	14 76 92 00	Drehzahlantrieb Motor , gr. Modelle	33,32
		Steuerräder Kette	
PZ	13 05 45 02	Ingranaggio distu., Kettenrad Nockenwelle, gr.Modelle, gebr.	35,70
PZ	29 05 44 60	Ingranaggio distu., Kettenrad Nockenwelle,Modelle m Taktscheib, gebr.	
PZ	14 07 20 01	Ingranaggio Motore, Kettenrad Kurbelwelle, gr.Modelle, gebr.	29,75



PZ	30 14 77 01	Ingranaggio Pompa Oilio Orig, compl., Kettenrad Daytona, Centauro	105,91
PZ	30 14 77 00	Ingranaggio Pompa, Kettenrad neue Modelle !!!! Orig. Guzzi	186,83
PZ	30 14 77 00-G	Ingranaggio Pompa, Kettenrad neue Modelle !!!! Orig. Guzzi , gebraucht	70,21
PZ	13 14 77 01	Ingranaggio Pompa, Kettenrad Ölpumpe, gr.Modelle, gebr.	46,41
PZ	13 14 77 00	Ingranaggio Pompa, Kettenrad Ölpumpe 14mm, gr.Modelle, gebr.	35,70
SR	3er-Set	Ingranaggio comando distu.+Oilio, gr.Modelle, gebr.3er Set Kettenräder	101,15
PZ	13 14 77 00	Ingranaggio comando Pompa, Förder-Ölpumpenzahnrad V7 (innen)	77,35
		Steuerräder Zahnräder	
SR	14 07 17 00	Terna Ingra, Alb.Mot., 3er-Set Stirnräder V7 Sport , neu	298,69
SR	14 07 17 00	Terna Ingra, Alb.Mot., 3er-Set Stirnräder V7 Sport, gebr.	158,27
SR	13 07 17 00	Terna Ingra, Alb.Mot., 3er-Set Stirnräder V7 / 850 GT , neu	298,69
		Mitnehmer - Keile	
PZ	13 14 83 00	Chiavella sull àlbero comando pompa olio, Mitnehmerkeil, gr Modelle mit Kette	2,37
PZ	91 70 12 32	Chiavella sull àlbero comando pompa olio, Mitnehmerkeil,NF,V7-GT, Stirnräder-Mode	8,21
PZ	91702355-Z	Chiavella Albero, Keil Kurbelwelle-Kettenrad gr.Modelle, V11, Norge, 16x3x5,5mm	5,94
PZ	91 70 23 55	Chiavella Albero, Keil Kurbelwelle-Kettenrad gr.Modelle, V11, Norge, 16x3x5,5mm	13,55
PZ	91 60 05 65	Chiavella Albero, Keil Nebenwelle Dayt -Centauro, MGS-01,	1,13
PZ	91 60 04 50	Chiavella Albero Dinamo Ducati, Keil Kurbelwelle Lima, V11, Cal.1100	1,38
PZ	91 60 03 37	Chiavella -Linguetta per Volano ,Stornello, Magnum, Keil-Halbrund	4,94
PZ	91 60 05 75	Chiav.-Linguta. per Volano NF. Keil Schwg-Scheib.-Halbrund 18,5x7,5x5	5,94
PZ	91 60 03 65	Chiavella -Linguetta per Ingr.Distr.NF. Keil-Halbrund Nock.w.(1x) Brev,Griso...	4,94
PZ	14 23 46 00	Spina Albero a camme, Stift Nockenwelle + Schalttrommel 5-Gang (4) gebr.	5,41
PZ	14 23 46 00	Spina Albero a camme, Stift Nockenwelle + Schalttrommel 5-Gang (4) neu	9,70
		Öldruckschalter	
PZ	17 76 87 50	Transmettitore segnal. Öldruckschalter FACET,gr.Modelle+NF. M12x1,5mm	7,85
PZ	17 76 87 50	Transmettitore segnal. Öldruckschalter gr.Modelle+NF. M12x1,5mm, orig. NOS !!!!	18,92
PZ	17 76 87 50	Transmettitore segnal. Öldruckschalter spezial Flachzunge,gr.Modelle+NF. M12x1,5mm	10,71
PZ	19 76 87 20	Transmettitore segnal. Öldruckschalter V35-75, KI.Modelle	12,97
PZ	12 76 87 00	Transmettitore segnal. Öldruckschalter gr.Modelle+NF. M12x1,5mm, orig. NOS !!!!	18,92
PZ	32 76 87 10	Transmettitore segnal. Öldruckschalter,Breva750,Neva.,V7Cafe/Classic M10x1,00...	13,35
PZ	31 76 87 80-Z	Transmettitore segnal. Öldruckschalter,Stelv, Breva,Griso, M12x1,5....	5,95
PZ	31 76 87 80	Transmettitore segnal. Öldruckschalter,Stelv, Breva,Griso, M12x1,5 , orig.Guzzi !!!	15,35



SR	31 99 95 81	Transmettitoare segnal. Öldruckschalter Umbaukit a. Schlter gr. Modelle , V35-75,	29,63
		Öldruckventile	
PZ	30 15 82 01	Valvola Olio cpl., Öldruckventil 5 BAR kpl., Daytona, V11, MGS-01	71,40
PZ	.03 15 82 00	Valvola Olio cpl., Öldruckventil 4 BAR, kpl., T-T5, LM1-5, Jack, Stone	101,15
PZ	.03 15 82 00	Öldruckventil 4 BAR, kpl., T-T5, LM1-5, Jack, Stone, gebr.	36,65
PZ	95 10 05 23	Abstandsscheibe Öldruckventil +, Federbein-Bolzen. 14, 3x20x1, 00mm	0,94
PZ	12 15 90 00	Ob. Schraube Öldruckventil, Feingewinde, SW 19, alle gr. Modelle	10,71
PZ	12 15 07 00	Scheibe f.Öldruckventil V7-850GT, V7 Sport ...	2,37
PZ	94 32 10 72	Molla Valvola Olio , Druckfeder Öldruckventil, V7 Sport-Cali.1100,Nuovo Falcone.....	2,98
PZ	12 15 09 00	Kolben f.Öldruckventil NF , V7-850GT, V7 Sport ...	7,12
PZ	10 15 82 01	Valvola Olio cpl., Öldruckventil kpl. , V35-V75 , Nuovo Falcone	45,22
PZ	12158400	Ölleitung, Kpl. mit Öldruckventil , V7-850GT, V7 Sport ..., gebr.	38,08
PZ	12158400	Ölleitung, ohne Öldruckventil , V7-850GT, V7 Sport ..., Neu	63,07
		Stopfen Ölschlambuchse Kurbelwelle	
PZ	12 06 54 00	Tappo Biella (Oilio) Verschlussschr.Schlambuchse, 22mm, V7-T3, LM1-5	8,27
PZ	37 06 54 05	Tappo Biella (Oilio) Verschlussschr.Schlambuchse, 24mm, 1100Sport, V11	8,39
PZ	10 06 54 01	Tappo Biella (Oilio) Verschlussschr.Schlambuchse Nuovo Falcone	15,35
PZ	17 15 05 51	Valvola Sfiatatoio Olio, Org. Entlüfter-Ventil m.Kugel	14,16 €
PZ	17 15 05 51	Valvola Sfiatatoio Olio, Org.Entlüfterventil m.Kugel, gebr,	7,14 €
		Ölwannen + Zwischenringe	
		<p>Wichtig !!!</p> <p>Wenn ein Zwischenring bei den Modellen mit der dünnen Stahlrücklaufleitung (die hinter der Schwungscheibe , halbrund gebogen) montiert wird , muß unbedingt die längere Version von der Hohlschraube (die mit dem Rohr dran) verwendet werden. Diese muß im Öl eintauchen , da sonst der Motorinnendruck den Ölrücklauf minimiert oder gar verhindert ! Gegendruck ! Folge ist Ölverlust ! Bei den späteren Modellen erfolgte der Rücklauf dann über die Zylinderköpfe, wo kein so hoher Druck entsteht . Die Guzzi Ersatzteil-Nr. ist leider für beide Versionen von der Hohlschraube gleich ! Daher ist dieses wichtige Detail relativ unbekannt. Unsere Nr. für die lange Version 12006600-Lg</p>	
PZ	28003578-G	Ölwannen-Zwischenring, Orig. gebr.	45,10
PZ	28003578-G.S	Ölwannen-Zwischenring, Orig. gebr., Glasperlgestrahlt , auf Anfrage	53,55
PZ	28003578-CNC	Ölwannen-Zwischenring, Alu-CNC	91,63
PZ	28003578-M	Ölwannen-Zwischenring, Magnesium	110,08



PZ	Race !!!	Ölwannen-Zwischenring Alu mit Innenkühlkanälen, (Ölkühler !!!) gebr.	142,80
PZ		Ölwannen-Zwischenring mit Filter außen, hinten von unten, " Filter hängend "	177,31
PZ		Ölwannen-Zwischenring mit Schwallblech + Filter außen, vorn	163,03
PZ		Ölwannen-Zwischenring mit Schwallblech + Filter außen, hinten	187,43
SR		Ölwannen-Zwischenring mit Filter außen, hinten, V7-750S-850T	
SR		Umbau-Kit V7- 750Sport , 850T auf Fein-Ölfilter, Zw.-Ring, Adap, Kunststoffsieb,Dichtungen, ect.Schrauben	238,00
		passende Schrauben M6 (+ 30 mm) unten in der Liste	
PZ	12006600-Kz	Hohlschraube M12 mit Röhrchen,kurz,Ölrücklauf gr.Modelle NML., gebr.	11,31 €
PZ	12006600-Kz	Hohlschraube M12 mit Röhrchen,kurz,Ölrücklauf gr.Modelle NML., .	22,02 €
PZ	12006600-Lg	Hohlschraube M12 mit Röhrchen,lang,Ölrücklauf gr.Modelle,mit Zwischering	19,28 €
		Ölwannen	
PZ	12 00 35 00	Coppa Olio Orig, Ölwanne V7-850GT, V7 Sport, 750S, 850T gebr., auf Anfrage !	
PZ	12 00 35 00	Coppa Olio Orig, Ölwanne V7-850GT, V7 Sport, 750S, 850T, Neu	165,41
PZ	30 00 35 60	Coppa Olio Orig. !!! , Ölwanne T3, LM1-5, ...alle gr. Modelle Neu auf Anfrage !	213,01
PZ	30 00 35 60-Z	Coppa Olio, Ölwanne T3, LM1-5, ...alle gr. Modelle Nachbau Neu	147,56
PZ	30 00 35 60	Orig, Ölwanne T3, LM1-5, .gr.Modelle, gebr.,an Ecke Rippe ab, used , usato	104,72
PZ	30 00 35 60	Orig, Ölwanne T3, LM1-5, .gr.Modelle,gebr.,used,unbeschädigt, a .Anfrage	153,51
PZ	30 00 35 60	Coppa Olio Orig, Ölwanne T3, LM1-5, ...alle gr. Modelle, gebr., Glasperlgestrahlt	130,90
PZ	29 00 35 50	Coppa Olio Orig. !!! , Ölwanne LM4-5, schwarz Neu auf Anfrage !	236,81
PZ	.03 00 35 61-G	Coppa Olio grande, Ölwanne hohe Vers.Cali.1100, Filter innen, gebr.	177,31
PZ	.03 00 35 61	Coppa Olio grande, Ölwanne hohe Vers. Schwarz Cali.1100, Filter innen,	333,20
PZ	.01 00 32 02	Coppa Olio , Ölwannen Zwisch.Ring Schwarz , V11 , obere Ring ,neu kl. Lackstellen	95,20
PZ	.01 00 32 02	Coppa Olio , Ölwannen Zwisch.Ring Schwarz , V11 , obere Ring ,neu	153,51
PZ	.01 00 35 90	Coppa Olio , Ölwanne Schwarz , V11 , untere Wanne , leer , neu kl. Lackstellen	113,05
PZ	.01 00 35 90	Coppa Olio , Ölwanne Schwarz , V11 , untere Wanne , leer , neu kl. Lackstellen	223,72
PZ	.01003510	Coppa Olio , Ölwanne Schwarz , 1100 Sport Corsa untere Wanne ,flach, leer , neu	261,80
PZ	.05 00 35 30	Coppa Olio grande, Ölwanne 1100 BREVA, grau-schwarz	208,25
PZ	976101	Coppa Olio Orig, Ölwanne , Brevia Griso Norge 1200 Sport	199,92
PZ	9764511	Coppa Olio Orig, Ölwanne , Cali.1100 , Belaggio , hoch	333,20
PZ	9764514	Coppa Olio Orig, Ölwanne, Cali.1100, Belaggio, hoch,Schwarz, neu ,2 kl. ecken Rippe	290,36



PZ	20003510	Coppa Olio Orig, Ölwanne Breva 750, Nevada 1 Ser.	159,46
PZ	976604	Coppa Olio Orig, Ölwanne 750 Neva.,V7 Rac,Clas,Stone,Spec,Classic,Storn,Storne.,	199,92
		Ölwannen mit versenkten Außen-Filter von unten	
SR	G & G	Coppa Olio, Ölwanne G&G ,Filter unt. Versenkt,inkl. Schrauben,Dichtg, Schlüssel Filte	398,65
SR	G & G	Coppa Olio, Ölwanne Schwarz,G&G ,Filter unt. Versenkt,inkl. Schrauben,Dichtg, Schl	414,72
		V - Ölwannen ex. Moto Spezial	
SR	MS.	Coppa Olio grande, V-Form, Filtro esterno, Filter vorn inkl. Schrauben-Set	428,40
SR	MS.	Coppa Olio grande, V-Form, Filtro ester.Filter vorn, mit "Öl-Auge"+Schrauben-Set	442,68
PZ	14 00 38 00	Doppelmuffe Ölfilterverschraubung, T3, ..., gebr.	10,00
PZ	30 00 38 00	Doppelmuffe Ölfilterverschraubung, neuere Vers.V11,, gebr.	17,85
PZ	14003800-Z	Doppelmuffe Ölfilterverschraubung, T3, ..., 3/4" x 16	13,69
PZ	30003800-Z	Doppelmuffe Ölfilterverschraubung, neuere Vers.V11,, M16x1,5mm	13,69
PZ	.01 00 34 00	Deckel Ölfilter unten Wanne , 1100 Sport	61,08
PZ	12 00 37 02	Tappo, Öleinfüll+Ablaß, Getriebe, M20x1,5 mm, SW22, m. Magnet	9,58
PZ	12 00 37 02	Tappo, Öleinfüll+Ablaß, Getriebe, M20x1,5 mm, SW22, m. Magnet, gebr.	5,00
PZ	12 02 26 00	Tappo, Zylinderstopfen, Öleinfüll+Ablaß, Getriebe, M20x1,5 mm, Inbus(O-Ring)	13,08
PZ	12022600-Z	Tappo Testa, Zylinderstopfen, Öleinfüll Getriebe, M20x1,5 mm, Inbus	8,63
		Siebe , Ölwanne	
PZ	95 18 70 06	Piastrina di sicurezza, 6mm, Sich.-Blech Ölsieb	2,25
PZ	19 15 22 00	Sieb Ölwanne V35-75,Nevade ,V7 Racer, Cafe,	6,44
PZ	14 15 22 00	Sieb Ölwanne, Ansaugsieb, T3-T5, LeMans1-5,orig. Guzzi	9,56
PZ	14 15 22 00	Sieb Ölwanne, Ansaugsieb, T3-T5, LeMans1-5, gebr.	3,51
PZ	.01 15 22 00	Sieb Ölwanne, Ansaugsieb, V11	3,30
PZ	12 15 30 00	Sieb Ölwanne, Ansaugsieb, ohne Halter, V7 / 850GT,V7 Sport,750S ,850T	12,35
SR	12 15 22 00	Sieb Ölwanne,kpl. V7-850GT,V7 Sport,750S,850T,Aluflansch,Blechdeckel,Ansaugsie	57,12
PZ	12 15 92 00	Sicherungsblech V7-V7 Sport, 850T, Ölquerleitung unten (2x)	0,71
SR	101522(3)00VA	Sieb Ölsumpf VA,Inox,kpl. NF. 2x Aluflansch rund. Ansaugsieb,kpl.Umrüstkit,Masche	19,98
PZ		Ersatz-Sieb Ölsumpf VA rund. Ansaugsieb vom Umrüstkit,Maschengröße w.V7/850G	2,40



		<p>Lieferumfang : 1x Zylind. Edelstahlsieb , 2 Alu-Nut-Deckel , 2x M4 Verbindungs Edelstahlschrauben mit 2 x Selbstsicherenden Muttern , 1 x Dichtung für unteren Deckel . Komplette Plug & Play . Endlich Ersatz für die nicht mehr lieferbaren orig. Kunststoffsiebe, <u>Anmerkung</u> : Feinfilter können Ursache von schwachen Öldruck sein. Gerade wenn die Pumpen nicht mehr so toll sind. Sauberes Öl ohne entsprechenden Druck ist fatal. Viele Orig. Motoren haben auch ohne Feinfilter 100.000 km und mehr gelaufen !</p>	
		Schrauben Ölwanne siehe unten in dieser Liste !	
		Ölstab + Ölstab-Thermometer	
PZ		Ölstab-Thermometer, mit Zwisch.-Ring, M20x1,5x152mm	51,29
PZ	100 Sport, Cen	Ölstab-Thermometer, Centauro, 1100Sport, V11, M20x1,5x200mm	54,37
PZ		Ölstab-Thermometer, ohne Zwisch.-Ring, M20x1,5x121mm	54,37
		Ölstab originale	
PZ		Tappo Oilio spiccare, Ölstab z.reindreihen, Orig.V35-65 gebr	10,12
PZ	CNC	Ölmeßstab Alu , mit Gummidichtring , Hand-Drehbar , Nuovo Falcone	19,93
PZ	10 00 49 00	Tappo Oilio spiccare, Ölstab z.reindreihen, Orig. Nuovo Falcone , auf Anfrage	22,97
PZ	12 00 49 01	Tappo Oilio spiccare, Ölstab z.reindreihen, Orig. V7- 850GT	22,97
PZ	14 00 49 00	Tappo Oilio spiccare, Ölstab z.reindreihen, Orig.V7 Sport, 750S, 850T, Anfrage	22,97
PZ	17 00 49 51	Tappo Oilio spiccare, Ölstab z.reindreihen, Orig.T3, LM I-II	17,83
PZ	28 00 49 50	Tappo Oilio spiccare, Ölstab z.reindreihen, Orig.Cali II, T5, LM4-5, m.Zw-Ring, Metall	29,75
PZ	30 00 49 10	Tappo Oilio spiccare, Ölstab z.reindreihen, Orig.Cali II, T5, LM4-5, m.Zw-Ring, Kuststc	8,33
PZ	30 00 49 10	Ölstab z.reindreihen, Orig.Cali2, T5, LM4-5, m.Zw-Ring, gebr.	14,28
PZ	17 00 49 60	Tappo Oilio sp., Ölstäb, Ziehbar org.Guzzi Lang, ob Gummiöse, SP, LM II,NML!!!	39,27
PZ	28 00 49 40	Tappo Oilio sp., Ölstäb, Ziehbar org.Guzzi Lang, ob Gummiöse, SP II,	39,27
PZ	05 00 39 30	Tappo Oilio sp., Ölstäb, org.Guzzi Kunststoff 1100 Sport,V11,Norge,Griso,Stelv>08	4,74
PZ	883144	Tappo Oilio sp., Ölstäb, org.Guzzi Kunststoff ,Stelvio , Ziehbar	46,80
PZ	17 00 52 60	Schelle Ölstabrohr,Schwarz , SP, LM II, ...	4,76
		Ölstab CNC Alu + VA	
SR	TPP 970010	Ölstab lange Version, Ziehbar mit Flex-Schlauch,VA+Schelle, Norge (oh. Verkleids.-A	105,91
PZ	Poliert	Alu-Ölstäb, Ziehbar mit 1xO-Ring, Lang, Splintsichrg.	35,58
PZ	CNC-Qualität	Alu-Ölstäb, Ziehbar mit 2xGummi-O-Ring, Kurz+Lang	19,64
PZ	Poliert	Alu-Ölstäb, Ziehbar mit 2xGummi-O-Ring, Kurz+Lang	22,49
PZ	CNC	Ölmeßstab Alu, poliert, Ziehbar, V11, 170mm	23,78
PZ	CNC	Ölmeßstab Alu , poliert , Hand-Drehbar (mit Zwischenring)	18,99
PZ	CNC	Ölmeßstab Alu , poliert , Ziehbar , V11 , 170mm	23,78
PZ	CNC	Ölmeßstab Alu , poliert , Ziehbar , extra Lang , Sondermaß	27,97



PZ	CNC-Qualität	Ölmeßstab Alu , Hand-Drehbar m.O-Ring, lang (mit Zwischenring)	21,42
PZ	CNC Poliert	Ölmeßstab Alu , poliert , Hand-Drehbar m.O-Ring, lang (mit Zwischenring)	23,21
PZ	CNC-Qualität	Ölmeßstab Alu , Hand-Drehbar m.O-Ring, kurz	21,42
PZ	CNC Poliert	Ölmeßstab Alu , poliert , Hand-Drehbar m.O-Ring, kurz	23,21
PZ	CNC-Qualität	Alu-Ölstäb, Hand-Schraubbar m.Gummi-O-Ring, Stelvio, DayRS-1100Sport, 180mm	18,45
		Tassenstößel + Stößelstangen	
PZ	17 04 58 60	Punterie, Org. Tassenstößel, V11, T3 . LM, NF.	37,84
PZ	Z	Punterie, Org. Tassenstößel, V11, T3 . LM, NF.	
PZ	10 04 58 01	Punterie, Org. Tassenstößel , V11, T3 . LM ..., NF., 1. Übermaß +0, 05mm	
PZ	10 04 58 02	Punterie, Org. Tassenstößel , V11, T3 . LM ..., NF., 2. Übermaß +0, 10mm	
PZ	12 04 58 00-Z	Punterie, Org. Tassenstößel, V7, V7 Sport, 750 S, 850GT, T	
PZ	12 04 58 00	Punterie, Org. Tassenstößel, V7, V7 Sport, 750 S, 850GT, T	91,63
PZ	12 04 58 01	Punterie, Org. Tassenstößel, V7, V7 Sport, 750 S, 850GT, T, 1. Übermaß +0, 05mm	73,76
PZ	12 04 58 02	Punterie, Org. Tassenstößel, V7, V7 Sport, 750 S, 850GT, T, 2. Übermaß +0, 10mm	73,76
PZ	30 04 57 40	Punterie, Tassenstößel Daytona, Centauro. Orig. Guzzi !!!	154,70
PZ	887384	Punterie, Tassenstößel, Cali.1100 , Hydro, Pl., alte # 03058230	99,96
PZ	.03 04 58 30	Punterie, Tassenstößel, Cali.1100 , Hydro, Pl., alte # 03045830	111,86
SR	.03 04 98 72	Punterie, Tassenstößel-Nockenwellen-Umrüstkit 54 Teilig !, Cali.1100 (1694 € Guzzi	833,00
PZ	19 04 58 01	Punterie, Tassenstößel kl. Modelle, (2-Ventiler) 1. Vers.	
PZ	19 04 58 61	Punterie, Tassenstößel kl. Modelle, (2-Ventiler) ab V65, Florida, Breva	62,83
PZ	27 04 57 81	Punterie, Tassenstößel kl. Modelle, (4-Ventiler) Guzzi norm.NML. !!!!	66,52
PZ	12 04 50 01	Astina com. Bilanceri, Stöß.stange V7, 850GT, V7 Sport	72,59
PZ	17 04 50 50	Astina com. Bilanceri, Stöß.stange lang gr.Mod.,T3, LM I-V, SP, Cali II-1100, Originale	47,36
PZ	17 04 50 50-Z	Astina com. Bilanceri, Stöß.stange lang gr.Mod.,T3, LM I-V, SP, Cali II-1100,	29,63
PZ	17 04 50 51	Astina com. Bilanceri, Stöß.stange lang , Convert 1974	28,56
PZ	17 04 50 50-G	Astina com. Bilanceri, Stöß.stange lang gr.Mod., gebraucht,T3, LM I-V, SP, Cali II-1100	16,00
PZ	.03 04 50 30	Astina com. Bilanceri, Stöß.stange Hydro-Stößel, Cali.1100 Pl. , 2x "Pfanne"	53,55
PZ	37 04 50 06	Astina com. Bilanceri, Stöß.stange 1100 Sport , V11	24,99
PZ	10 04 50 00	Astina com. Bilanceri, Stöß.stange Nuovo Falcone	82,11
		Race , längere Tassen , kürzere Stangen , leichte Schrauben	
PZ	Race	Astina Ergal, Tipo, Stößelstange kurz (für die langen Tassen)	46,41
SR	4-Teilig	Kit Punteria, Stößelset : Ergaltasse, kurze Stange mit pas.leicht.Einstellschr.	74,97



SR	16-Teilig	Kit Punteria, Stößelset :4xErgaltasse, 4kurze Stange, 4 pasend.leicht.Einstellschr.	296,31
PZ		Astina com. Bilanceri, Stöß.stange V50 NOS	16,66
PZ		Astina com. Bilanceri, Stöß.stange 4-Ventiler Lario , gebr. used	26,18
SR	.03 04 98 72	Nockewellen Umrüst-Kit Cali.1100 kpl PI.Tassen,Kippheb,Welle.... bei Guzzi 1674€	898,45
Kipphebel			
AT	im Austausch	Bilanciere, Radius Schleifen,Läppen,Härtetest, ggf.neu Buchsen, je Kipphebel	
AT	im Austausch	Bilanciere, Radius Schleifen,Läppen,Härtetest, je Kipphebel	41,65
PZ	14 03 02 00	Bilanciere compl.dx, li.Einl, re.Außl., Kipphebel kpl. gebr.	69,62
PZ	14 03 04 00	Bilanciere compl.sx re. Einl.li. Außl., Kipphebel kpl. gebr.	69,62
PZ	14 03 02 00	Bilanciere compl.dx, li.Einl + re.Außl., Kipphebel kpl.	159,00
PZ	14 03 04 00	Bilanciere compl.sx re.Einl.+ li. Außl., Kipphebel kpl.	159,00
PZ	.03030230	Bilanciere compl.dx, li.Einl + re.Außl., Kipphebel kpl. (Goldfarb.)	159,00
PZ	.03030430	Bilanciere compl.sx re.Einl.+ li. Außl., Kipphebel kpl. (Goldfarb.)	159,00
PZ	12 03 02 00	Bilanciere compl.dx, li.Einl, re.Außl., Kipphebel V7, V7Sport, gebr. auf Anfrage	
PZ	12 03 04 00	Bilanciere compl.sx, re, Einl.li. Außl., Kipphebel V7, V7Sport, gebr. auf Anfrage	
PZ	12 03 02 00	Bilanciere compl.dx, li.Einl, re.Außl., Kipphebel V7, V7Sport Neu ! auf Anfrage	116,62
PZ	12 03 04 00	Bilanciere compl.sx, re, Einl.li. Außl., Kipphebel V7, V7Sport Neu ! auf Anfrage	116,62
PZ	10 03 02 01	Bilanc. Aspir. , Einlaß - Kipphebel mit Broncebuchse , Nuovo Falcone	152,32
PZ	10 03 04 00	Bilanc. Scar. , Auslaß - Kipphebel mit Broncebuchse , Nuovo Falcone	152,32
PZ	10 03 02 01	Einlaß - Kipphebel mit Broncebuchse , Nuovo Falcone , gebr.,used,auf Anfrage	77,35
PZ	10 03 04 00	Auslaß - Kipphebel mit Broncebuchse , Nuovo Falcone, gebr.used,auf Anfrage	77,35
Kipphebel mit Nadellager auf Anfrage !!!			
SR	14 02 03 00	Bilanciere compl.dx, Gabbie a Rulli Rechts, Kipphebel kpl.mit 2 Nadellager	141,61
SR	14 03 04 00	Bilanciere compl.sx Gabbie a Rulli Links, Kipphebel kpl.mit 2 Nadellager	141,61
Teile Kipphebel			
PZ	12 03 18 00	Perno Bilanc. , Bolzen Kipphebel Welle , V7-LM1000, Cal. 1100, T-T5,.....	21,50
PZ	91111511-SD	Boccola Bilanc. Lagerbuchse Kipphebel 15x18x43	14,64
PZ	91 11 15 11	Boccola Bilanc. Lagerbuchse Kipphebel 15x18x43 Made in Italy	19,04
PZ	90 11 81 52	Anello Bilanc.Bronce Anlaufscheibe Kipphebel gr, Mod (8x)15, 2x26x1	8,25
PZ	10 03 27 00	Anello Bilanc.Stahl Passscheibe Kipphebel , NF 4x, + gr.Mod.(4x) 15,2x26x0,5	1,59
PZ	94 32 22 15	Molla Bilanc., Axial-Feder Kipphebel gr, Mod (4x)	6,90
PZ	27 03 20 80	Perno Bilanc., Bolzen Kipphebel, LARIO	29,75



PZ	19 02 75 00	Manicotto V35-75, Gummi-Ölverteileranschl.zw. Kipphebel	6,62
PZ	90 27 10 12	Seegerringe Kipphebelachse Dayt, MGS-01....Getriebe V11	0,71
PZ	12 03 48 00	Kipphebel Lagerbock Stahlguß , V7 , T3 , SP (Rundmotor) gebr.	21,42
PZ	14 03 48 65	Kipphebel Lagerbock Alu , T5, Mill.GT,V11 , Cali. 1100 (Eckmotor) gebr.	21,42
		KW. - Hauptlager vorn orig. Guzzi !!! Norm.nicht mehr Lieferbar	
PZ	12 01 19 00	Flangia lato Distrub.compl.-vord.KW-Lager Org. V7850GT, V7 Sport !!! Orig Guzzi !	107,10
PZ	12 01 19 01	Flangia lato Distrub.compl.-vord.KW-Lager 1.Unterm.. V7 !!! M2 Orig Guzzi !	107,10
PZ	12 01 19 02	Flangia lato Distrub.compl.-vord.KW-Lager 2.Unterm.. V7 !!! M4 Orig Guzzi !	107,10
PZ	12 01 19 03	Flangia lato Distrub.compl.-vord.KW-Lager 3.Unterm.. V7 !!! M6 Orig Guzzi !	107,10
PZ	14 01 19 00	Flangia lato Distrub.compl.-vordere KW-Lager Org.,alle gr.Mod.T3-T5, LM1-5,orig Gu	104,72
PZ	14 01 19 01	Flangia lato Distrub.compl.-vordere KW-Lager -0,2mm, 1.UM M2 Orig Guzzi !	104,72
PZ	14 01 19 02	Flangia lato Distrub.compl.-vordere KW-Lager -0,4mm, 2.UM M4 Orig Guzzi !	104,72
PZ	14 01 19 03	Flangia lato Distrub.compl.-vordere KW-Lager -0,6mm, 3.UM M6 Orig Guzzi !	104,72
		KW. - Hauptlager hinten orig. Guzzi !!! Norm.nicht mehr Lieferbar	
PZ	12 01 14 00	Flangia lato volano, hintere KW.Lager Orig.,-Maß Orig Guzzi !	179,69
PZ	12 01 14 01	Flangia lato volano, hintere KW.Lager -0,2mm, 1.UM M2 Orig Guzzi !	179,69
PZ	12 01 14 02	Flangia lato volano, hintere KW.Lager -0,4mm, 2.UM M4 Orig Guzzi !	179,69
PZ	12 01 14 03	Flangia lato volano, hintere KW.Lager -0,6mm, 3.UM M6 Orig Guzzi !	179,69
		KW. - Hauptlager vorn, Nachbau	
PZ	12 01 19 00-Z	Flangia lato Distrub.compl.-vord.KW-Lager Org. V7850GT, V7 Sport !!!	88,18
PZ	12 01 19 01-Z	Flangia lato Distrub.compl.-vord.KW-Lager 1.Unterm.. V7 !!! M2	88,18
PZ	12 01 19 02-Z	Flangia lato Distrub.compl.-vord.KW-Lager 2.Unterm.. V7 !!! M4	88,18
PZ	12 01 19 03-Z	Flangia lato Distrub.compl.-vord.KW-Lager 3.Unterm.. V7 !!! M6	91,63
PZ	14 01 19 00-Z	Flangia lato Distrub.compl.-vordere KW-Lager Org., alle gr.Mod.T3-T5, LM1-5,	73,78
PZ	14 01 19 01-Z	Flangia lato Distrub.compl.-vordere KW-Lager -0,2mm, 1.UM M2	73,78
PZ	14 01 19 02-Z	Flangia lato Distrub.compl.-vordere KW-Lager -0,4mm, 2.UM M4	73,78
PZ	14 01 19 03-Z	Flangia lato Distrub.compl.-vordere KW-Lager -0,4mm, 2.UM M6	73,78
		KW. - Hauptlager hinten, Nachbau	
PZ	12 01 14 00-Z	Flangia lato volano, hintere KW.Lager Orig.,-Maß	123,76
PZ	12 01 14 01-Z	Flangia lato volano, hintere KW.Lager -0,2mm, 1.UM M2	123,76
PZ	12 01 14 02-Z	Flangia lato volano, hintere KW.Lager -0,4mm, 2.UM M4	123,76
PZ	12 01 14 03-Z	Flangia lato volano, hintere KW.Lager -0,6mm, 3.UM M6	123,76



PZ	12 01 14 00	Flangia lato volano, hintere KW.Lager Orig.,-Maß , gebr., orig. Guzzi	71,40
PZ	976703	Flangia lato volano, hintere KW.Lager, Stelvio, Norge,Grisi,Cali.1400,MGX-21,....	261,80
PZ	12 01 22 00	Spina, Reduzierhülse Hauptlager vorn (kurz)	12,02
PZ	12 01 17 00	Spina, Reduzierhülse Hauptlager hinten (lang)	9,79
		Pleuelschrauben	
PZ	92 73 10 90	Dado autobloccante Biella, Mutter für Dehnschr. Kurbelwel. 850GT-1100Cal.	4,99
PZ	14 06 22 01	Vite Biella, Dehnschraube, V7Sport, 850GT-T-T5, 1100Cal.(ohne Mutter)	19,99
PZ	14062201-Z	Vite Biella, Dehnschraube, V7Sport, 850GT-T-T5, 1100Cal.(oh. Mutter) Stein-Dinse	
PZ	.01 06 22 30	Vite Biella, Dehnschraube, V11, 1100Quota (ohne Mutter, Gewinde im Pleuel)	44,33
PZ	849131	Vite Biella, Dehnschraube, Stelvio,Griso,Norge (ohne Mutter, Gewinde im Pleuel)	20,23
PZ	30 06 22 41	Vite Biella, Dehnschraube, Daytona , Centauro	
PZ	19 06 22 61	Vite Biella, Dehnschraube, V 65, V75	16,64
PZ	12 06 22 00	Vite Biella, V7-700, 750 Spezial + NF., Dehnschraube Kurbelwelle . NOS. !	19,87
PZ	92 75 00 82	Dado, Mutter V7 + NF. Mutter für Dehnschraube KW.	8,27
PZ	12 06 23 00	Piastrina Sicur., Sicherungsblech V7 + NF. Dehnschraube KW. PST120300	1,99
PZ		Vite Biella, Ercole, Dehnschraube KW.	20,11
		Pleuellager (Halbschalen, x 4 pro Welle !!!)	
		Orig. Moto Guzzi !!!! Nicht der billige Nachbau !!!!	
PZ	.01 06 20 30	Semicuscinetto, Pleuelagschal.Standard : 43,983-43,994mm, V11, 2 Vers. 1 Bohrg.	16,99
PZ	.01 06 20 31	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. V11, 1 Loch, 1.UM 0,254, V11, 2 Vers. 1 Bohrg.	
PZ	.01 06 20 32	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. V11, 1 Loch, 2.UM 0,508, V11, 2 Vers. 1 Bohrg.	
PZ	.01 06 20 33	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. V11, 1 Loch, 3.UM 0,762, V11, 2 Vers. 1 Bohrg.	
PZ	37 06 20 05	Semicuscinetto, Pleuelagschal.Standard : 43,983-43, 994mm, V11, ohne Bohrg.	19,04
PZ	37 06 20 06	Semicuscinetto, Pleuelagerschal., ohne Loch, 1.UM 0,254, V11,Cali.1100,Dayt.	39,87
PZ	37 06 20 07	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. V11, ohne Loch, 2.UM, V11, ohne Bohrg.	39,87
PZ	30 06 20 00	Semicuscinet, Pleuelagerschal.Standard:43,983-43,994mm, org.Guzzi !!!	38,50
PZ	30 06 20 00-Z	Semicuscinet, Pleuelagerschal.Standard:43,983-43,994mm, Made in Germany !!	12,55
PZ	30 06 20 01-Z	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. 1.Untergröße 43,729-43,740mm Made in Germany	12,55
PZ	30 06 20 02-Z	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. 2.Untergröße 43,475-43,486mm Made in Germany	12,55
PZ	30 06 20 03-Z	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. 3.Untergröße Made in Germany !!	15,47



PZ	976171	Semicuscinet, Pleuelagerschal.Standard , org.Guzzi !!! , Brevia , Norge , Belagio.....	32,13
		Orig. Moto Guzzi !!!! Nicht der billige Nachbau !!!!	
PZ	30 06 20 01	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. 1.Untergröße 43,729-43, 740mm	27,05
PZ	28 06 20 52	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. 2.Untergröße 43,475-43, 486mm	27,05
PZ	28 06 20 53	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. 3.Untergröße 43,221-43, 232mm	31,19
PZ	12 06 20 04	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. 4.Untergröße 42,96mm	
		Orig. Moto Guzzi !!!! Nicht der billige Nachbau !!!!	
PZ	27 06 20 60	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. Standard V 65, V65 Lario	26,18
PZ	19 06 20 22	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. Standard V35.Imola2, V50/3	
PZ	61 06 20 10	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. Standard V35 / V50 `78-`81 , BJ 1978 - 1981	
PZ	19 06 56 06	Semicuscinetto, Hauptlagerschal.vorn Standard V65, V65Lario, FI.L.SP, TT	46,41
PZ	27 06 56 20	Semicuscinetto, Hauptlagerschal.vorn Modell unbekannt	
PZ	19 06 56 60	Semicuscinetto, Hauptlagerschal.vorn V65	36,89
PZ	19 06 65 68	Semicuscinetto, Hauptlagerschal.hinten V65	39,27
PZ	27 06 65 60	Semicuscinetto, Hauptlagerschal.hinten V75	39,27
PZ	61 06 56 00	Semicuscinetto, Hauptlagerschal.vorn V35 , V50	42,83
PZ	27 06 64 60	Semirosetta, Axial-Lagerschal. V65-75 (2x)	25,47
PZ	19 05 57 00	Nockenwellen Halblager V35-65,75,Nevada,Brevia,V7 Classic,	19,04
PZ	90 35 30 29	Nockenwellen Sicherungsring V35-65,75,Nevada,Brevia,V7 Classic,	0,86
		Pleuellager Halbschalen Nuovo Falcone , 2 x pro Welle	
		Bei den Z Lagerschalen muss eine Bohrung gesetzt werden !	
PZ	10 06 20 00-Z	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. Nuovo Falcone , Standard	18,24
PZ	10 06 20 01-Z	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. Nuovo Falcone , 1.Untergröße + 0,25 mm	19,04
PZ	10 06 20 02-Z	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. Nuovo Falcone , 2.Untergröße + 0,50 mm	19,04
PZ	10 06 20 00	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. Nuovo Falcone Standart NML.	
PZ	10 06 20 03	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. Nuovo Falcone 3.Untergröße	24,99
PZ	10 06 20 04	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. Nuovo Falcone 4.Untergröße	24,99
		Pleuelbuchsen (Kolbenbolzen siehe Zylinder Kolben)	
PZ	91 11 21 28	Boccola Biella Pleuelbuchse Kolben-Bolzen, V11 , Orig.-Geschlitz	16,41
PZ	30 06 18 41	Boccola Biella Pleuelbuchse Kolben-Bolzen, 1100 Sport, Centauro Spez.-Bronce !!!	17,79



PZ	91 11 21 27	Boccola Biella T3-LM1-3, Pleuelbuchse Kolben-Bolzen, Orig.-Geschlitz	16,42
PZ	91112128-Spez.	Boccola Biella T3-LM1-3, Pleuelbuchse Kolben-Bolzen, Spez.-Bronce !!!	13,09
PZ	91 11 21 23	Boccola Biella, Pleuelbuchse Kolben-Bolzen Nuovo Falcone Spez.-Bronce	18,92
PZ	19 06 18 10	Boccola Biella, Pleuelbuchse Kolben-Bolzen V35-V50, 15mmØ	16,07
PZ	19 06 18 21	Boccola Biella, Pleuelbuchse Kolben-Bolzen V50 / Monza , 18mmØ	
PZ	19 06 18 60	Boccola Biella, Pleuelbuchse Kolben-Bolzen V65, Lario , 20mmØ	16,07
		Nockenwellen (ohne Kopfbearbeitung verwendbar)	
		Drehmoment-Nockenwellen im Austausch	
AT	AT	Albero a camme, Drehmoment-Nockenwelle, GN3.4 Tour.m.Grundkreisbohrungen	309,28
AT	AT	Albero a camme, Drehmoment-Nockenwelle, GN3.2 Leicht Sport,m.Grundkreisb.	309,28
AT	AT V7	Albero a camme, Drehmoment-Nockenwelle,V7/850GT, GN3.2 Leicht Sport,m.Grund	380,80
		Montage Tipp : Anfangs Ventilspiel 0,35mm . Nach dem der Motor 2 x heiß war, die Zyl. " kalt Nachziehen". Dann Ventilspiel auf 0,25 mm . Besser auch die äußere Ventildfeder gegen eine verstärkte tauschen. S.u.	
PZ	28 03 74 60-Z	Molla Valvola, esterna, Ventildfeder auß. verstärkt , ähnlich LM1000 ,....	8,69
PZ		Vermessene Austauschwelle bitte schnell + gereingt zurück !!!!	
		Nocken müssen noch eine mind.Höhe von 31,8 mm haben	
		Drehmoment-Nockenwellen <u>ohne</u> Austausch	
PZ	Tourer	Albero a camme, Drehmoment-Nockenwelle, GN3.4 Tour.m.Grundkreisbohrungen	422,45
PZ	Sport	Albero a camme, Drehmoment-Nockenwelle, GN3.2 Leicht Sport,m.Grundkreisb.	422,45
		Nockenwellen Serie	
PZ		Albero a camme, Nockenwelle mit Verteiler + Drehzahltrieb Tourer gebr.	152,32
PZ	14 05 33 00	Albero a camme, Nockenwelle V7 Sport , NEU!!!	311,78
PZ	12 05 33 02	Albero a camme, Nockenwelle V7 , 850 GT , NEU!!!	396,27
PZ	18 05 33 51	Albero a camme, Nockenwelle Convert , NEU!!!	260,61
PZ	12 05 33 02-G	Albero a camme, Nockenwelle V7-850 GT , gebr.	236,81
PZ		Albero a camme, Nockenwelle Rohling, SONDERPREIS	80,00
PZ	.05 05 33 31	Albero a camme, Nockenwelle,V11,Breva.Norge,Cali.1100,Bellag,.1100Sport,.....	499,80
PZ	8792704	Albero a camme, Nockenwelle, Stelvio 8 V,	



PZ	.03 05 33 32	Albero a camme, Nockenwelle, Cali.1100,	351,05
PZ	.03 05 33 33	Albero a camme, Nockenwelle, Cali.1100 , Cal. EV/Tit/Stone PI 03-05	351,05
PZ	29 05 33 51	Albero a camme, Nockenwelle, Cali.1100, Jackal	351,05
PZ	29 05 33 50	Albero a camme, Nockenwelle, Cali.3,Quota,SP3,T5 Polizia Neu	309,40
PZ	29 05 33 50-G	Albero a camme, Nockenwelle, Cali.3,Quota,SP3,T5 Polizia gebr.	142,80
PZ	30 05 33 60	Albero a camme, Nockenwelle, Cali.3,Quota,SP3,T5 Polizia gebr.	142,80
PZ	12 05 40 00-Z	Nockenwellen-Bronceflansch, CNC Axial-Lager vorn	39,87
PZ	12 05 40 00-G	Nockenwellen-Bronceflansch, Axial-Lager vorn , gebr.	19,75
PZ	.01054001	Nockenwellen-Bronceflansch, Axial-Lager vorn , ab 2005	46,41
PZ	12 00 39 00	Stopfen hint.Nockenwellenlager, Blech-Blinddeckel	11,78
SR	.03 04 98 72	Nockenwellen Umbaukit Pl. ,N.-Well,Kip-Heb,Tassen,Fed.,Axiallag.,	952,00
Nockenwelle Nuovo Falcone			
PZ	10 05 34 01	Albero a camme, Nockenwelle NF., NEU !!! NOS	232,05
PZ	10 05 34 01	Albero a camme, Nockenwelle NF., NEU aber leichte Oxidation NOS	214,20
PZ	10 05 34 01	Albero a camme, Nockenwelle NF., gebr.	136,85
PZ	AT. B.Scola	Alb.a cam. Drehmoment - Nockenwelle NF. im AT. 7,5mmHub, 108°	236,81
PZ	B.Scola	Alb.a cam. Drehmoment - Nockenwelle NF. ohne AT. 7,5mmHub, 108°	379,61
Öl - Kühler + Halte-Teile			
PZ	.01 58 26 30	Kühlergrill schwarz, 1100 Sport, V11,	80,92
PZ		Kühlergrill silber, 1100 Sport, V11,	
PZ	.01 16 42 31	Halteblech Kühlergrill re., 1100 Sport, V11,	10,23
PZ	.01 16 44 31	Halteblech Kühlergrill li., 1100 Sport, V11,	10,23
PZ	.01 16 44 61	Halter li. Ölkühler V11 LM Naked 01-02, BJ 2001 - 2002	16,66
PZ		Halter re. Ölkühler V11 LM Naked 01-02, BJ 2001 - 2002	
PZ	91 55 11 32	Silentblock Ölkühler 1100Sport, V11, ...Gummi-Ring m.auß.Nut..(4x)	1,29
PZ	CNC	VA-Ölkühlergrill,Stelvio 1.Ser.,geläsert+feinmasch,sw.Drahtgitter hinterlegt	49,00
SR	CNC	VA-Ölkühlergrill,Stelvio 2.Ser.,geläsert+feinmasch,sw.Drahtgitter hinterlegt	49,00
PZ	18 16 20 50	Öl-Kühler Convert , gebr.	95,00
Stopfen Verteilerloch			
PZ	29 01 83 61	Tappo, Verschlußdeckel Verteiler Loch, Orig.Guzzi, Alu, V11....	37,01
PZ	29 01 83 61	Tappo, Verschlußdeckel Verteiler Loch, Orig.Guzzi, Alu, V11....gebr.	16,66
SR	29 01 83 61-Z	Tappo, Verschlußdeckel Verteiler Loch,Silber, Alu, inkl. O-Ring+Senkschrauben V11..	17,87
PZ	90 70 63 13	Gomma, Anello, Gummi-O-Ring Verteilerloch Deckel, V11,	0,51



PZ		Senkschraube VA , Inbus, M8x16 mm für Blindstopfen Verteilerloch (2x)	0,84
PZ	30 00 37 70	Tappo Magnetico, Magnetschraube Cali.1100 Schwungscheibe	8,09
Ventildeckel <u>PZ Stück , CP Paar</u>			
Ventildeckel " Rundmotor"			
PZ	12 02 35 01	Coperchio Testa Ventildeckel rechts+Links, V7, ohne Bohrg.f.Leitg.! neu ! Matt	105,00
PZ	12023501-Pol	Coperchio Testa Ventildeckel poliert , rechts+Links, V7,Poli. ohne Bohrg.Leitg.neu !	105,00
PZ	14 02 35 02	Coperchio Testa DX, Ventildeckel rechts, V7Sport, 850T Neu !	105,00
PZ	14 02 36 02	Coperchio Testa SX, Ventildeckel links , V7Sport, 850T Neu !	105,00
CP	Paar neu !	Coperchio Testa Paar Ventildeckel rechts+links, V7Sport, 850T, Matt Neu !	214,20
CP	Paar gebr.	Coperchio Testa Paar Ventildeckel rechts+links, V7Sport, 850T, gebr.	189,21
CP	Paar neu !	Coperchio Testa Paar Ventildeckel rechts+links, V7Sport, 850T, poliert Neu Lucidato	214,20
PZ	14 02 36 02	Coperchio Testa SX, Ventildeckel links , V7Sport, 850T glatt, poliert Neu Lucidato	113,88
PZ	14 02 36 50	Coperchio Testa DX, Ventildeckel rechts T3,S3, links Le MansI-II, Neu	109,48
PZ	14 02 35 50	Coperchio Testa SX, Ventildeckel links T3,S3, rechts Le MansI-II, Neu	109,48
CP	Paar Z	Coperchio Testa Paar Ventildeckel rechts+links T3, Le Mans matt Neu	195,00
CP	Paar Z	Coperchio Testa Paar Ventildeckel rechts+links T3, Le Mans, poliert Neu	209,00
CP	Paar gebr.	Coperchio Testa Paar Ventildeckel rechts+links T3, Le Mans, gebr.	165,41
Ventildeckel " Eckmotor"			
CP	29 02 35 50	Coperchio Testa SX + DX, Paar Ventildeckel LM 3-4, Cal.2-3, M.GT, gebr.poliert.....	115,43
PZ	29 02 35 50	Coperchio Testa , Ventildeckel LM 3-4, Cal.2-3, M.GT, gebr.poliert.....	59,50
PZ	29 02 35 50	Coperchio Testa , Ventildeckel LM 3-4, Cal.2-3, M.GT, gebr. , gestrahlt.....	51,17
PZ	29 02 35 50	Coperchio Testa , Ventildeckel LM 3-4, Cal.2-3, M.GT, gebr.	41,65
PZ	29 02 35 50	Coperchio Testa , Ventildeckel Eck. T5 Poliz , Blau , gebr	29,50
PZ	28 02 35 10	Coperchio Testa , Ventildeckel Eck. Schwarz-Silb. glanz, LM 1000 , Neu !!!	86,87
PZ	28 02 35 70	Coperchio Testa , Ventildeckel Eck. Schwarz Matt Glatt; LM 4 , Neu !!!	86,87
PZ	28 02 35 78	Coperchio Testa , Ventildeckel Eck. Silber , LM 1000 , Neu !!!	86,87
PZ	29 02 35 50	Coperchio Testa , Ventildeckel LM 3-4, Cal.2-3, M.GT, Poliert, Neu	82,02
PZ	14 02 35 60	Coperchio Testa , Ventildeckel LM 3 , Poliert , Neu	82,02
PZ	28 02 35 40	Coperchio Testa , Ventildeckel Eck. Schwarz Wrinkel-Lack ; SP II , Neu !!!	109,48
PZ	30 02 35 25	Coperchio Testa , Ventildeckel Eck. Silber-Matt Quot.ES (rot "MOTO GUZZI"), Neu	117,81
PZ	30 02 36 30	Coperchio Testa , Ventildeckel Eck. Silber-Matt Quot.1000 Links (Loch Sensor) Neu	145,18
PZ	02 02 35 50	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel Daytona, Cent., Antrazith NML.	
PZ	30023500	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel Daytona, Silber	223,72
PZ	30023545	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel Daytona, Schwarz	223,72



PZ	37 02 35 05	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel 1100 Sport, silb.Lackiert, MOTO GUZZI in SV	99,96
PZ	.03 02 35 30	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel poliert, Cali.1100, V11, neuere Vers	69,97
PZ	.03023530009	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel poliert, Cali.1100, V11, neuere Vers	
PZ	.01 02 35 30	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel , V11, Silber Matt	89,25
PZ	.01 02 35 40	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel Mandello Rosso, V11, Rot 1999-2001	
PZ	.01 02 35 60	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel V11, Antrazith-Schwarz	119,00
PZ	.01 02 35 60	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel V11, Antrazith-Schwarz, 2.Wahl	89,25
PZ	03023530 spez	Ventildeckel poliert, Cali.1100, V11, neuere Vers., mit Alu Öeinfüllschraubdeckel	133,28
PZ	9760955	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel, Brevia , Norge , Bellaggio	99,96
PZ	.06023500	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel, Brevia, Griso,1200 Sport, 850-1200 ccm	135,66
PZ	872607	Coperchio Testa DX, Re.Ventildeckel ,8V,1200ccm,Stelvio,Griso,1200Sport	190,40
PZ	872606	Coperchio Testa SX, Li.Ventildeckel ,8V1200ccm,Stelvio,Griso,1200Sport	190,40
PZ	880124	Coperchio Testa DX, Re.Ventildeckel neu.Vers.ab 2013,8V1200ccm,Stelvio,Griso,1200Sport	178,50
PZ	.05023530	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel Marone , Braun, Brevia 850/1100 , Neu !!!	99,96
CP		Paar Alu-Adapterplatten eckige Zylinder-Köpfe auf runde Ventildeckel	49,98
		Ventildeckel V35-75 , 750 Brevia ,	
PZ	31 02 35 00	Coperchio Testa SX+DX, Ventildeckel rechts+links, Florida, Nevada, ,	65,45
PZ	27 02 35 15	Coperchio Testa SX+DX, Ventildeckel rechts+links, V35-75, Schwarz	94,01
PZ	32 02 36 10	Coperchio Testa SX+DX, Ventildeckel rechts+links, , 750Brevia, Braun	106,98
PZ	32 02 36 10-P	Coperchio Testa SX+DX, Ventildeckel rechts+llinks, 750Brevia Poliert	106,98
PZ		Coperchio Testa SX+DX, Ventildeckel rechts+links, V7Classic, Poliert	106,98
PZ	1A013795	Coperchio Testa SX+DX, Ventildeckel rechts, V85 TT , schwarz	102,94
PZ	1A013793	Coperchio Testa SX+DX, Ventildeckel links, V85 TT , schwarz	102,94
PZ	32 02 34 10	Coperchio SX+DX, Ventildeckel.Abdeck. Kunststoff, 750 Nevada, Brevia	3,44
PZ	.05 02 34 30	Coperchio SX+DX, Ventildeckel.Abdeck.Z.-Kab. Kunststoff, 1100 Brevia	16,09
PZ	AP 8152298	Linsenkopf-Schraube Abdeck.Vent.Deckel 1100 Brevia (2x2), M5x16	1,13
PZ	976591 ZN	ISK.-Linsenkopf-Schraube ZN , Vent.Deckel alle 8 V , Ventiler , orig.Guzzi ,Griso,Bobber...	4,37
PZ	976591-VA	ISK.-Linsenkopf-Schraube Edelstahl, Vent.Deckel 8 V,Griso,Stev.,Bobber...	7,79
PZ	AT. !!!	Umbau Ventildeckel eckig, Fenstereinbau	122,08



PZ	AT. !!!	Umbau Ventildeckel Öleinfüllstutzen für runde + eckige Ventildeckel	73,78
PZ	AT. !!!	Umbau Ventildeckel Öleinfüllstutzen Norge , Brevia Ventildeckel, 30°+15° !!!	83,18
AT-Stk.	Ventildeckel	Polieren in Austausch , auf Anfrage !!!	29,75
AT-Stk.	Ventildeckel	Stahlen in Austausch , auf Anfrage !!!	16,31
		Alten <u>unfallfreien</u> Deckel bitte <u>SAUBER</u> umgehend zusenden !!!!!	
		Motor-Steuer-Deckel, Stirndeckel	
PZ	30 05 68 00	Motor-Steuer-Deckel Kunststoff V Form, Riemenandckg. vorn, Daytona,Centauro	78,54
PZ	.01 00 14 00	Motor-Steuer-Deckel vorn, 1100 Sport, gebr.	113,05
PZ	.01 00 14 40	Motor-Steuer-Deckel vorn, V11, gebr.	113,05
PZ	.01 00 14 90	Motor-Steuer-Deckel vorn, V11, Schwarz , Neu !!!	267,75
PZ	30001400	Motor-Steuer-Deckel vorn , V-Form , Daytona	210,63
PZ	30 00 14 60/1	Motor-Steuer-Deckel vorn, Cali.1100,Quota,Cali.III, (Duc.Lima) , Neu !!!	157,08
PZ	30 00 14 61	Motor-Steuer-Deckel vorn, Cali.1100,Quota,Cali.III, (Duc.Lima) , gebr.	79,73
PZ	14 00 14 00	Motor-Steuer-Deckel vorn, mit Gewinde für Drehzahltrieb, Neu !!!	157,08
PZ	14 00 14 00	Motor-Steuer-Deckel vorn, mit Gewinde für Drehzahltrieb, gebr.	82,11
PZ	29 00 14 51	Motor-Steuer-Deckel vorn , Cali. III , Schwarz Neu !!!	157,08
PZ	29 00 14 53	Motor-Steuer-Deckel vorn, ohne Gewinde Drehzahltrieb, SP III,T5 Poliz., gebr.	77,35
PZ	14 00 14 00	Motor-Steuer-Deckel vorn, gebr.mit Gewinde für Drehzahltrieb, Glasperlgestrahlt	117,81
PZ	14 00 14 00	Motor-Steuer-Deckel vorn, gebr., Glasperlgestrahlt + Poliert	
PZ	18 00 14 50	Motor-Steuer-Deckel vorn , Convert , gebr. mit Ölpumpe	214,20
PZ	12 00 14 00	Motor-Steuer-Deckel vorn, 850 GT (Stirnrad Version) Neu	153,51
PZ	13 00 14 00	Motor-Steuer-Deckel vorn, 850 GT (Steuerketten Version) Neu	113,05
PZ	.05 00 16 30	Motor-Lima-Riemen-Deckel vorn, Kuststoff,Stelv,Norg,Brev,Griso	16,36
		Kurbelwellen sortiert nach Hub , alle Standartmaß	
PZ		Biella, Kurbelwelle, 66mm Hub , Bellagio 950ccm	
PZ	12064200	Biella, Kurbelwelle, 70mm Hub, V7-700 Spezial NEU !! NOS	535,50
PZ	12064200	Biella, Kurbelwelle, 70mm Hub, V7-700 Spez. mit Pleuel + allen Lagern,kpl., GÜ. M2 ,	799,68
PZ	12064200	Biella, Kurbelwelle, 70mm Hub, V7-700 Spezial , gebr.	474,81
PZ	14064200	Biella, Kurbelwelle, 70mm Hub, V7 Sport, 750S, S3 NEU !!	



PZ	14064200	Biella, Kurbelwelle, 70mm Hub, V7 Sport, 750S, S3 , kpl. mit Pleuel, alles Std ! gebr.	499,80
PZ	14064200	Biella, Kurbelwelle, 70mm Hub, V7 Sport, 750S, S3 ,m.Pleuel+ allen Lagern,kpl., GÜ.	799,68
PZ	13064260	Biella, Kurbelwelle, 78mm Hub, 850 GT, NEU, NOS.	699,72
PZ	13064260	Biella, Kurbelwelle, 78mm Hub, 850 GT gebr. auf Anfrage	476,00
PZ	13064260	Biella, Kurbelwelle, 78mm Hub, 850 GT, gebr.m.Pleuel+ allen Lagern,kpl., GÜ. M2	799,68
PZ	18064204	Biella, Kurbelwelle, 78mm Hub, Neu !!!, T-T3-T5, LM 1-5, G5, Calif.1000ie.,	490,01
PZ	18064204	Biella, Kurbelwelle, 78mm Hub, gebr.m.verstä.Pleuel, T-T3-T5, LM 1-5, G5, Calif.1000	386,75
PZ	28064149	Biella, Kurbelwelle, 78mm Hub, gebr.m.verstä.Pleuel, T5 Poliz ,Calif.1000ie.,Zapf.Duc	386,75
PZ	18064204	Biella, Kurbelwelle, 78mm Hub, gebr.ohn.Pleuel, T-T5, LM 1-5, G5, Calif.1000ie.,	362,95
PZ	30064145	Biella, Kurbelwelle, 78mm Hub Dayt.RS, V10, Centauro, MGS-01,	
PZ	.01064131	Biella, Kurbelwelle, 80mm Hub, V11 kpl. mit Pleuel (M2) Hauptlager Std. (alte Nr. 3	
PZ	30064160	Biella, Kurbelwelle, 80mm Hub, Cali.1100, V11,	
PZ	30064161	Biella, Kurbelwelle, 80mm Hub, Cali.1100, Jack, EV,	
PZ		Biella, Kurbelwelle, 80mm Hub, Griso 850-1100	
PZ		Biella, Kurbelwelle, 81,2mm Hub, Norge, 1200 Sport	
PZ		Biella, Kurbelwelle, V65, gebr.	220,00
PZ	10064200	Biella, Kurbelwelle, Nuovo Falcone kpl. mit Pleuel ,NEU !!! auf Anfrage	702,10
PZ	10064200	Biella, Kurbelwelle, Nuovo Falcone kpl. mit Pleuel , gebr. auf Anfrage	392,70
PZ	10064200	Biella, Kurbelwelle, Nuovo Falcone kpl. mit Pleuel , GÜ, M2. neue Lagerschalen	583,10
		Pleuel	
PZ	12 06 15 00	Pleuel, Moto Guzzi V7-700 BJ 1967 - 1969 (alte Dehnschrauben Vers.)	
PZ	14061508	Pleuel, verstärkte Version kpl., mit "Nase" Neu ! (ohne "MOTO GUZZI" drauf)	201,11
PZ	14061508-G	Pleuel, verstärkte Version kpl., gebr. mit "Nase" (ohne "MOTO GUZZI" drauf)	99,96
PZ	30061500	Pleuel, verstärkte Version kpl.,	
PZ	37061505	Pleuel, kpl., 1100 Sport	236,81
PZ	30061540	Pleuel .kpl., Carrillo	398,65
PZ	30061560	Pleuel, kpl., Cali.1100	
PZ	.01061532	Pleuel, V11, Cali 1100, Blau, NEU !!!! NOS. !!!! Auf Anfrage	272,51
PZ	.01061532	Pleuel, V11, Cali 1100, "Blaue" Kennzeichnung, neuere Version !!! , NEU !!!!	399,00
PZ	.01061532	Pleuel, V11, Cali 1100, Blau, gebr., auf Anfrage	214,20



Pleuel Umrüst Kit V11 (PDF Anforderung bestim. Modelle)			
SR	.973260900015	Pleuel Umrüst Kit V11 , " Pleuel Verstär.,Lagerschalen ,Dichtungen... .973260900015	779,45
PZ	37 71 23 06	Distance-Boccola Dynamo, Anstandsbuchse Duc.Lima, V11-Cali.1100	45,82
PZ	37 71 23 06-Z	Distance-Boccola Dynamo, Anstandsbuchse Duc.Lima, V11-Cali.1100	33,32
PZ	92 60 35 16	Mutter M16x1, 5mm (Duc.Dynamo)	3,55
PZ	92 60 65 16	Mutter (Duc.Dynamo) M16x1, 5mm	3,20
Schrauben Motor Zink			
PZ	DIN 84/4.8	Zylinderschraube M4x25mm ZN. (Schlitz)	
PZ	DIN 84/4.8	Zylinderschraube M4x40mm ZN. (Schlitz)	
PZ	DIN 931/8.8	Sechskantschraube M6x20mm ZN.	0,23
PZ	DIN 931/8.8	Sechskantschraube M6x35mm ZN.	0,23
PZ	DIN912 ZN	Inbus ZN, M6x25 mm Ventildeckel ohne Alusturzbügel	0,21
PZ	DIN912 ZN	Inbus ZN, M6x30 mm Ventildeckel mit Alusturzbügel (25 + 5(10)mm)	0,23
PZ	DIN912 ZN	Inbus ZN, M6x35 mm , z.B. Lima-Deckel m.Zwisch.-Ring (Alu + Kunstst.)	0,26
SR	6xM6x25+8x35	Inbus ZN, Steuerdeckel, oben 6xM6x25, unten 8xM6x35mm	4,63
PZ	DIN912 ZN	Inbus ZN, M6x40 mm Ventildeckel mit ;Race-Alusturzbügel (25 + 15(10)mm)	0,33
PZ	DIN912 ZN	Inbus ZN, M6x55 mm	0,46
PZ	DIN912 ZN	Inbus ZN, M6x90 mm, Ölwanenschrauben mit Zwisch.-Ring	0,77
SR	6Stk.M6x25mm	Satz Inbus verzinkt, M6 Ventildeckelschrauben	4,03
SR	4x60+14x25mm	Satz Inbus verzinkt, M6 , 18 Ölwanenschrauben ohne Zwisch.-Ring	5,89
SR	4x90+14x55mm	Satz Inbus verzinkt, M6 , 18 Ölwanenschrauben mit Zwisch.-Ring	8,09
SR	14xM6x70mm	Satz Inbus verzinkt, M6 Ölwanenschrauben mit Zwisch.-Ring V7 Filterumbau	
SR	14xM6x70mm	SatzSechskantk.verzinkt, M6 Ölwanenschrauben mit Zwisch.-Ring V7 Filterumbau	
SR	14xM6x70mm	SatzSechskantk.VA, M6 Ölwanenschrauben mit Zwisch.-Ring V7 Filterumbau	
PZ	DIN 912/8.8	Inbus verzinkt, M6x90mm Ölwanenschrauben mit Zwisch.-Ring	0,67
Schrauben Motor Edelstahl , VA. , INOX			
SR	16Stk.M6x25mm	Satz Inbus VA 16xM6x25 Ventildeckelschrauben(Steuerdkl.8x oben)	10,71
SR	4x90+14x55mm	Satz Inbus VA, 18xM6 mit Scheiben Ölwanenschrauben mit Zwisch.-Ring	17,97
SR	14xM6x40mm	Satz Inbus VA, 14xM6x40mm mit Scheiben Ölwanenschrauben V7	14,28



PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x110mm V-Ölwanne (4x)	1,17
SR	6xM6x25+8x35	Satz Inbus VA, Steuerdeckel, oben 6xM6x25, unten 8xM6x35mm	10,23
SR	4Stk.M6x30	Satz Inbus VA, Lima-Deckel mit Zwischenring , 4Stk.M6x30mm	2,74
PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x25 mm Ventildeckel ohne Alusturzbügel	0,71
PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x30 mm Ventildeckel mit Alusturzbügel (25 + 5(10)mm)	0,71
PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x35 mm , z.B. Lima-Deckel m.Zwisch.-Ring (Alu + Kunstst.)	0,71
PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x40 mm Ventildeckel mit Race-Alusturzbügel (25 + 15(10)mm)	0,82
PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x55 mm	0,95
PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x70 mm	1,13
PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x75 mm	1,19
PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x90 mm, Ölwannenschrauben mitte mit Zwisch.-Ring	1,49
PZ	DIN 7380 V2A	Linsenkopf Inbus, VA M6x16	1,25
PZ	AP 8152339	Inbus INOX, VA., Absatzschraube Ventildeckel ob.Mitte 750Brevia.....	1,90
PZ	M5x16 mm	Inbus VA, Linsenkopf, Vergaserdeckel, PHF-PHM.....	0,77
PZ	M10x45mm	Sechskantkopf mit Schaft, Hauptständer-Drehpunkt	0,87
PZ		Senkschraube VA, M8x20 mm für Alu-Batter.-Grundplatte auf Getriebe (4x)	0,87
PZ		Senkschraube VA, M8x16 mm für Blindstopfen Verteilerloch (2x)	0,84
Motor-Getriebe-Bolzen Lang M12x1,25 mm :			
Siehe unter verschiedene Fahrwerksteile !!!			
Muttern			
PZ	DIN 895.8	Polystoppmuttern ZN. M4	0,11
PZ	DIN 895.8	Polystoppmuttern ZN. M5	0,11
PZ	DIN 895.8	Polystoppmuttern ZN. M6	0,12
PZ	DIN 895.8	Polystoppmuttern ZN. M8	0,14
PZ	DIN 895.8	Polystoppmuttern ZN. M10	0,17
PZ		Muttern ZN. M10, hohe Vers. Zylinderkopf,	0,30
PZ		Hutmuttern , VA, M8	0,42
Scheiben			
PZ	DIN 137/Fst.	Wellscheiben ZN, Form B , M6	0,04
PZ	DIN 137/ VA.	Wellscheiben VA, Form B , M6	0,06
PZ	DIN 137/Fst.	Wellscheiben ZN, Form B , M8	0,08



PZ	DIN 137/Fst.	Wellscheiben ZN, Form B , M10	0,12
PZ	DIN 137/Fst.	Wellscheiben ZN, Form B , M12	0,14
PZ		Stopfen Drehzahltrieb Steuerdeckel, gebr.	5,83
PZ	12 00 37 02	Tappo, Öleinfüll+Ablaß, Getriebe, M20x1, 5mm, SW22, m. Magnet	9,58
PZ	12 00 37 02	Tappo, Öleinfüll+Ablaß, Getriebe, M20x1, 5mm, SW22, m. Magnet, gebr.	5,00
PZ	12 02 26 00	Inbusschraube Stopf. Z.-Kopf,Kard.,Getri.Einfüll,M20x1,5mm, (O-Ring Nut)	7,74
		Stehbolzen Motor	
SR	kpl-Set	4x VA M8 Stehbolzen für Auspufflansche mit Muttern + Scheiben	13,70
PZ	Stahl ZN.	M8 x 43 mm Stehbolzen für Auspufflansche	2,98
PZ	96 50 80 40	M8x42mm, Stehbolzen f.Auspufflansche org.Guzzi, alle gr, Modelle	6,27
SR	kpl-Set	4x VA M6 Stehbolzen f.Auspufflansche mit Muttern, Scheiben,V35-75	13,80
PZ	12 02 18 00	Stehbolzen M10x1,5 für Zylinder, Kurz 140 mm, (4-4,2 Kgm Anzugsmom.)	22,02
PZ	12 02 18 00	Stehbolzen M10x1,5 für Zylinder, Kurz 140mm, (4-4,2 Kgm Anzugsmom.) gebr.	10,12
SR	12er Set	Stehbolzen M10x1,5 für Zylinder, 12er.Set, (8x Lang, 4xKurz), gebr.	65,45
PZ	12 02 17 00	Stehbolzen M10x1,5 für Zylinder, lang 215mm, (4-4,2 Kgm Anzugsmom.)	21,02
PZ	12 02 17 00	Stehbolzen M10x1,5 für Zylinder, lang 215mm, (4-4,2 Kgm Anzugsmom.) gebr.	10,71
PZ	92 75 11 03	Mutter hoch M10x1,5 für ob.Stehbolzen Zylinder, gebr. Kipphebelbock (4-4, 2 Kgm Anzugsmom.)	0,95
PZ	92 60 30 10	Mutter M10x1,5 mm für lange Stehbolzen Zylinder, SW 19	1,19
PZ	13021900-G	Mutter hoch M10x1,5 für ob.Stehbolzen Zylinder, Inbus, gebr. (4-4, 2 Kgm Anzugsmom.)	6,21
PZ	13 02 19 00	Mutter hoch M10x1,5 für oberen Stehbolzen Zylinder, Inbus, gr.+ kl. Modelle	12,96
PZ	95 12 91 80	Federscheibe Stehbolzen, kl. AD. , 10,5x18mm	0,23
PZ	14 01 84 00	Federscheibe Stehbolzen, gr. AD. , 10,5x21mm Kipphebelbock	0,62
PZ	30 02 17 00	Stehbolzen Zylinder Daytona , Centauro	12,14
PZ	96 50 80 66	Stehbolzen Getriebe an Motor, kurz (4x) M8x65mm	6,43
PZ	96 50 80 75	Stehbolzen Getriebe an Motor, lang (2x) M8x75mm	6,90
PZ	96 50 80 66	Stehbolzen Getriebe an Motor, kurz (4x) M8x65mm,gebr. neu verzinkt	3,45
PZ	96 50 80 75	Stehbolzen Getriebe an Motor, lang (2x) M8x75mm,gebr. neu verzinkt	3,09
PZ	12 01 89 00	Zentrierbuchse Motor hint. (zum Getriebe) , alle gr. Modelle	4,87
		Motorgehäuse (Rundmotor)	



PZ		Motorgehäuse, leer, Runder Motor V7 Sport, gebr. auf Anfrage !!!	654,50
PZ		Motorgehäuse, leer, Runder Motor 850 GT, gebr.	238,00
PZ	14 00 07 00	Motorgehäuse, leer, Runder Motor, 850 ccm, Le Mans I-II, T3-T4, , Neu !!!	589,05
PZ	14 00 07 00-G	Motorgehäuse, leer, Runder Motor, T3-SP, gebr.	199,92
PZ			
PZ		Motorgehäuse, leer, Runder Motor, T3-SP, letzte Ser.verstärkt, gebr.	
PZ		Motorgehäuse, leer, Runder Motor, gebr., Glasperlgestrahlt	236,81
PZ	12 00 07 02	Motorgehäuse, leer, V7/850GT, 850 T, verstärkte Version (LM III Guß !) Neu !!!	476,00
		Motorgehäuse (Eckmotor)	
PZ	14 00 07 65-Ox	Motorgehäuse, leer, Eckiger Motor, LM III-IV, vorn leicht oxidiert, Sonderpreis !!! NEU	345,10
PZ	14 00 07 65	Motorgehäuse, leer, Eckiger Motor, LM III-IV, T5, Cali.II-III, Mille GT !!! NEU !!!	464,10
PZ		Motorgehäuse, leer, Eckiger Motor, T5, Digiplex, gebr.	190,40
PZ		Motorgehäuse, leer, Eckiger Motor, T5, mit Verteil.-Loch, gebr.	119,00
PZ	14 00 07 65	Motorgehäuse, leer, T5 , Eckiger Motor, gebr., Glasperlgestrahlt	205,87
PZ	.01000740	Motorgehäuse, leer, schwarz, Winkel, V11 , 1999- 2002 Neu !!!	583,10
PZ	.05000730	Motorgehäuse, leer, Schwarz , Neu !!! Breva , Griso 1100 ,	547,40
PZ	30000700	Motorgehäuse, leer, Neu !!! Daytona	523,60
PZ	30000760	Motorgehäuse, leer, Neu !!! 1100 Sport Verg., Cali. 1100, spät.T5 Poliz.	523,60
PZ	30000760-G	Motorgehäuse, leer, Neu !!! 1100 Sport Verg., Cali. 1100, spät.T5 Poliz.	190,40
PZ	29000750	Motorgehäuse, leer, Neu !!! LM 1000 ,Cali.III , Schwarz	547,40
PZ	29000760	Motorgehäuse, leer, Neu !!! Cali EV '97-2000, Neue # 29000770	547,40
		Motoren kpl. Bitte auf Anfrage !!!	
PZ		Motor V11, 6000 Km, mit Ölkühler, Lima+Kupplg.Regl., Modell 2004	
PZ		Motor V11, neu, mit Ölkühler, Modell 2005	
PZ		Motor V11, mit Lima+2 Scheib.-Kpplg, ohne Ölkühler, Glattlack, 25 T-Km	
PZ		Motor Cali.1100 kpl., gestrahlt, " KD ", 5800Km	
PZ		Motor+Getriebe Cali.1100 kpl., 28.000km, ohne Lima(Duc)	
PZ		Motor Cali.1100 kpl. mit Lima (Duc.)+ Schwungscheibe (ohne Kupplg.) , Neu	2261,00
PZ		Motor Breva 1100 kpl.mit Kupplung , ohne Lima , ältere Pumperversion	1600,00
PZ		Motor Breva 1100 kpl.mit Kupplung , ohne Lima , neuere Pumperversion	1600,00
PZ		Motor T5 kpl.mit Kupplung	850,85



PZ		Motor Convert kpl.mit Kupplung + BOSCH-Lima , ohne Verteiler	1000,00
PZ		Motor T3 kpl.mit Kupplung + BOSCH-Lima , ohne Verteiler	850,85
PZ		Motor 750S kpl.mit Kupplung	
PZ		Motor 1000 SP kpl.mit Kupplung + BOSCH-Lima , ohne Verteiler	1000,00
PZ		Motor LM3 kpl.mit Kupplung, ca.40.000Km	1011,50
PZ		Motor Cali.2 kpl.mit Kupplung, gebr.	
PZ		Motor V35 PC, kpl.mit Kupplung + Getriebe kpl., gebr.	
PZ		Motor V50 II, PB, kpl.mit Kupplung + Getriebe kpl., gebr.	
PZ		Motor V65 kpl.mit Kupplung, PG, gebr.	
PZ		Motor V75 kpl.mit Kupplung, LT, gebr.	625,00
PZ		Motor-Getriebe,Anlass,Kabelbaum,Steuergeräte , 750 Brevia 5000 Km	1300,00
PZ		Motor Ercole kpl.,ohne Vergaser,ohne Lima.,gebr.used, a.Anfrage !!	773,50
PZ		Motor Nuove Falcone kpl.,ohne Vergaser,ohne Lima.,gebr.used, a.Anfrage !!	1150,00
		Nuovo Falcone Motor - Teile siehe extra Liste unter N	