



1. Januar 2017

**Motorenteile: Ölpumpen, Druckventil, Ölwanne + Zwischenringe, Steuerketten, Stößeltassen + Stangen, Kipphebel, Kurbelwellenhaupt und Pleullager, Nockenwellen, Öldruckschalter, Ölstäbe, Öl-Kühler**  
**Motordeckel: Steuerdeckel, Ventildeckel, Schrauben, kpl. Kurbelwellen, Pleul, kpl., Motoren, Gehäuse, ....**

PZ: Stück CP: Paar SR: Kit	N.Code Org. Guzzi	Descrizione Bezeichnung	Brutto inkl.Mwst. zzgl. Versand- kosten
<b>Öl Pumpen</b>			
PZ	13 14 64 02	Pompa Oilio, Orig, compl., LM-T3-Mille GT, 14mm hohe Förderzähne, orig.Guzzi !	269,89
PZ	13 14 64 02-Z	Pompa Oilio Spezial !!!, compl., LM-T3-Mille GT...15mm hohe Förderzähne	159,46
PZ	30 14 64 00-Z	Pompa Oilio Spezial !!!, compl., LM-T3-Mille GT...16mm hohe Förderzähne.	
PZ	30 14 64 00	Pompa Oilio, Orig. Guzzi, compl., 16mm hohe Förderzähne	367,71
PZ	30 14 64 00	Pompa Oilio, Orig. Guzzi, compl., 16mm hohe Förderzähne , gebr.	182,07
PZ	30 14 64 01	Pompa Oilio, Orig, compl., Daytona,Centauro ,21mm hohe Förderzähne	272,51
PZ	10 14 64 00	Pompa Oilio Orig, compl.Ölpumpe Nuovo Falcone, NEU , NEW , NUOVO	259,90
PZ	10 14 64 00	Pompa Oilio Orig, compl.Ölpumpe Nuvo Falcone, gebr. usato , used	156,20
PZ	12 14 64 00	Pompa Oilio Orig, compl., V7-850GT, V7 Sport Stinrräders.m.Konus vorn	266,99
PZ	12 14 78 00	Haupt-Förderrad Pompa Oilio Orig, V7-850GT, V7 Sport Stinrräders	83,72
PZ	12 14 85 00	Neben-Förderrad Pompa Oilio Orig, V7-850GT, V7 Sport Stinrräders	73,78
PZ	3131/1	Pompa Oilio Orig, compl. Lodola , gebr. auf Anfrage	148,75
PZ	19 14 84 20	Pompa Oilio Innen-Rotor, Imola, Monza, V65GT	27,37
PZ	19 14 86 20	Pompa Oilio Außen-Rotor, Imola, Monza, V65GT	22,55
PZ	30 14 64 10	Pompa Oilio Orig, compl., Daytona, Centauro	283,16
PZ	976134	Pompa Oilio Orig, compl., Norge, Belagio,Breva ,Griso 850-1200 , 1200Sport.....	238,00
PZ	874650	Pompa Oilio Orig, compl., Stelvio	
<b>Steuerketten + Spanner</b>			
PZ	Benelli	Catena, Steuerkette, alle 4+ 6Zyl.-Benelli, IWIS Endlos	18,98
PZ	19 05 80 00	Catena, Steuerkette, V35-50/1	26,00
PZ	19 05 80 21	Catena, Steuerkette, V65-65 Lario, V75, Nev, NTX Breva,V7 Classic.....	63,07
PZ	19 05 80 20	Catena, Steuerkette, V 35/2, IMOLA, Duplexkette !!!	67,00
SR	S-M-S Angebot	Steuerketten-Set mit spez .IWIS-Kette+Spanner,Sich.-Blech, Dichtg.,4-Tlg. Spez.Kette verstärkt f.Drehmom.TDI-Motoren, auß.glatt, vorgelängt !!!!!	52,35
PZ	Scola-Stucchi	Tendicatena, autom, Kettenspanner Steuerkette gr. Modelle "C-Form"	16,07
PZ	28 05 80 60	Catena, Steuerkette, iwis-Spezial, verstärkt, vorgelängt+geläserte Glieder,Top Quality	37,98
		<i>Made in Germany !</i>	
SR	30 05 78 10	Tendicatena compl., autom.Org. Guzzi Kettenspanner, V11, Cali.1100, .....	114,24
SR	30 05 78 10	Autom.Org. Guzzi Kettenspanner, V11, Cali.1100, ..., gebr. Used , Gleitschuh neu !	58,31
PZ	30 05 83 10	Gleitschuh Kettenspanner, V11, Cali.1100,Norge,Griso,1200Sport, .....	6,50
PZ		Tendicatena, autom, Kettenspanner Steuerkette nuovo Modelle Stelvio	
PZ	19 05 82 20	Tendicatena compl.V35-V75, autom.Org. Guzzi Kettenspanner ( beide Kettenvers. )	37,95
SR	14 76 92 00	Rinvio conta-giro compl. Z=14 Drehzahltrieb, V7 Sport, alle gr.Modelle	33,92
<b>Verschraubung von Steuerräder</b>			
PZ	92 60 23 08	Dado pompa olio, Mutter Kettenrad Ölpumpe, gr. Mod., M8x1, 00mm	1,14
PZ	92 60 25 25	Mutter, Dado KW., Sechskant , Dayt., V11 .....MF25x1, 5.	15,46

PZ	92 60 25 18	Mutter Nockenwelle, tutti Grande Mod. M18x1, 50mm	3,45
PZ	93 60 10 26	Nutmutter KW-Kette, Ghira bloccaccio, tutti Grande Mod., 6-Ganggetriebe Mitnehmer	5,58
PZ	14 43 34 00	Wellscheibe Hauptst�nd.Drehpunkt + Nockenwelle, alle V-Modelle Tonti	0,60
PZ	95 02 80 25	Rosetta, Sichergs.-Blech, Nutmutter KW.Steuerkette + 6-Ganggetriebe Mitnehmer	1,09
PZ			
PZ	14 07 17 00	Terna Ingranaggi :Alb.Mot, Alb.Distrib, Pomp Oilio, 3er-Set Stirnr�d.V7 Sport	
PZ		Ingranaggi :Albero Distrib.Camme, Nockenwellen-Stirnr�d.V7 Sport	
SR	14 76 92 00	Drehzahltrieb Motor , gr. Modelle	33,32
		<b>Steuerräder Kette</b>	
PZ	13 05 45 02	Ingranaggio distu., Kettenrad Nockenwelle, gr.Modelle, gebr.	35,70
PZ	29 05 44 60	Ingranaggio distu., Kettenrad Nockenwelle, Modelle m Taktscheib, gebr.	
PZ	14 07 20 01	Ingranaggio Motore, Kettenrad Kurbelwelle, gr.Modelle, gebr.	29,75
PZ	30 14 77 01	Ingranaggio Pompa Oilio Orig, compl., Kettenrad Daytona, Centauro	105,91
PZ	30 14 77 00	Ingranaggio Pompa, Kettenrad neue Modelle !!!! Orig. Guzzi	186,83
PZ	30 14 77 00-G	Ingranaggio Pompa, Kettenrad neue Modelle !!!! Orig. Guzzi , gebraucht	71,40
PZ	13 14 77 01	Ingranaggio Pompa, Kettenrad Ölpumpe, gr.Modelle, gebr.	35,70
PZ	13 14 77 00	Ingranaggio Pompa, Kettenrad Ölpumpe 14mm, gr.Modelle, gebr.	35,70
SR	3er-Set	Ingranaggio comando distu.+Oilio, gr.Modelle, gebr.3er Set Kettenräder	101,15
PZ	13 14 77 00	Ingranaggio comando Pompa, Förder-�lpumpenzahnrad V7 (innen )	77,35
		<b>Mitnehmer - Keile</b>	
PZ	13 14 83 00	Chiavella sull �lbero comando pompa olio, Mitnehmerkeil, gr Modelle mit Kette	2,37
PZ	91 70 12 32	Chiavella sull �lbero comando pompa olio, Mitnehmerkeil,NF,V7-GT, Stirnräder-Modelle	7,12
PZ	91702355-Z	Chiavella Albero, Keil Kurbelwelle-Kettenrad gr.Modelle, V11, Norge, 16x3x5,5mm	5,94
PZ	91 70 23 55	Chiavella Albero, Keil Kurbelwelle-Kettenrad gr.Modelle, V11, Norge, 16x3x5,5mm	13,55
PZ	91 60 05 65	Chiavella Albero, Keil Nebenwelle Dayt -Centauro, MGS-01, ....	1,13
PZ	91 60 04 50	Chiavella Albero Dinamo Ducati, Keil Kurbelwelle Lima, V11, Cal.1100	1,19
PZ	91 60 03 65	Chiavella -Linguetta per Ingr.Distr.NF. Keil-Halbrund Nock.w.( 1 x)Brev,Griso...	4,94
PZ	14 23 46 00	Spina Albero a camme, Stift Nockenwelle, gebr.	4,17
		<b>Öldruckschalter</b>	
PZ	17 76 87 50	Transmettitore segnal. Öldruckschalter gr.Modelle+NF. M12x1,5mm	5,80
PZ	17 76 87 50	Transmettitore segnal. Öldruckschalter gr.Modelle+NF. M12x1,5mm, orig. NOS !!!!	18,92
PZ	17 76 87 50	Transmettitore segnal. Öldruckschalter gr.Mod.+NF. M12x1,5mm,Steckzung.6,3mm	7,50
PZ	19 76 87 20	Transmettitore segnal. Öldruckschalter V35-75, Kl.Modelle	12,50
PZ	12 76 87 00	Transmettitore segnal. Öldruckschalter V7 , NF., M12x1,5 orig. Guzzi NOS	11,66
PZ	32 76 87 10	Transmettitore segnal. Öldruckschalter,Breva750,Neva.,V7Cafe/Classic M10x1,00...	13,35
PZ	31 76 87 80-Z	Transmettitore segnal. Öldruckschalter,Stelv, Breva,Griso, M12x1,5...	5,95
PZ	31 76 87 80	Transmettitore segnal. Öldruckschalter,Stelv, Breva,Griso, M12x1,5 , orig.Guzzi !!!	15,35
		<b>�ldruckventile</b>	
PZ	30 15 82 01	Valvola Olio cpl., �ldruckventil 5 BAR kpl., Daytona, V11, MGS-01	71,40
PZ	.03 15 82 00	Valvola Olio cpl., �ldruckventil 4 BAR, kpl., T-T5, LM1-5, Jack, Stone	73,23
PZ	.03 15 82 00	�ldruckventil 4 BAR, kpl., T-T5, LM1-5, Jack, Stone, gebr.	36,65
PZ	95 10 05 23	Abstandsscheibe �ldruckventil +, Federbein-Bolzen. 14, 3x20x1, 00mm	0,94
PZ	12 15 90 00	Ob. Schraube �ldruckventil, Feingewinde, SW 19, alle gr. Modelle	10,71
PZ	12 15 07 00	Scheibe f. �ldruckventil V7-850GT, V7 Sport ...	1,04
PZ	94 32 10 72	Molla Valvola Olio ., Druckfeder �ldruckventil , Nuovo Falcone	1,73
PZ	12 15 09 00	Kolben f. �ldruckventil NF , V7-850GT, V7 Sport ...	4,38

PZ	10 15 82 01	Valvola Olio cpl., Öldruckventil kpl. , V35-V75 , Nuovo Falcone	35,70
<b>Stopfen ÖlschlammBuchse Kurbelwelle</b>			
PZ	12 06 54 00	Tappo Biella (Oilio) Verschlussschr.SchlammBuchse, 22mm, V7-T3, LM1-5	8,27
PZ	37 06 54 05	Tappo Biella (Oilio) Verschlussschr.SchlammBuchse, 24mm, 1100Sport, V11	8,39
PZ	10 06 54 01	Tappo Biella (Oilio) Verschlussschr.SchlammBuchse Nuovo Falcone	11,88
PZ	17 15 05 51	Valvola Sfiatatoio Olio, Org. Entlüfter-Ventil m.Kugel	14,16
PZ	17 15 05 51	Valvola Sfiatatoio Olio, Org.Entlüfterventil m.Kugel, gebr,	7,14
<b>Olwannen + Zwischenringe</b>			
<p><b>Wichtig !!!</b> Wenn ein Zwischenring bei den Modellen mit der dünnen Stahlrücklaufleitung ( die hinter der Schwungscheibe , halbrund gebogen ) montiert wird , muß unbedingt die längere Version von der Hohlschraube ( die mit dem Rohr dran ) verwendet werden. Diese muß im Öl <b>eintauchen</b> , da sonst der Motorinnendruck den Ölrücklauf minimiert oder gar verhindert ! Gegendruck ! Folge ist Ölverlust ! Bei den späteren Modellen erfolgte der Rücklauf dann über die Zylinderköpfe, wo kein so hoher Druck entsteht . Die Guzzi Ersatzteil-Nr. ist leider für beide Versionen von der Hohlschraube gleich ! Daher ist dieses wichtige Detail relativ unbekannt. Unsere Nr. für die lange Version 12006600-Lg</p>			
PZ	28003578-G	Ölwannen-Zwischenring, Orig. gebr.	45,10
PZ	28003578-G.S	Ölwannen-Zwischenring, Orig. gebr., Glasperlgestrahlt , auf Anfrage	53,55
PZ	28003578-CNC	Ölwannen-Zwischenring, Alu-CNC	86,85
PZ	28003578-M	Ölwannen-Zwischenring, Magnesium	110,08
PZ	Race !!!	Ölwannen-Zwischenring Alu mit Innenkühlkanälen, ( efek.Ölkühler !!! ) gebr.	142,80
PZ		Ölwannen-Zwischenring mit Filter außen, hinten von unten, " Filter hängend "	177,31
PZ		Ölwannen-Zwischenring mit Schwallblech + Filter außen, vorn	163,03
PZ		Ölwannen-Zwischenring mit Schwallblech + Filter außen, hinten	187,43
SR		Ölwannen-Zwischenring mit Filter außen, hinten, V7-750S-850T	
SR		Umbau-Kit V7- 750Sport , 850T auf Fein-Ölfilter, Zw.-Ring, Adap, Kunststoffsieb,Dichtungen, ect.Schrauben	238,00
passende Schrauben M6 ( + 30 mm ) unten in der Liste			
PZ	12006600-Kz	Hohlschraube M12 mit Röhrchen,kurz,Ölrücklauf gr.Modelle NML., gebr.	11,31
PZ	12006600-Kz	Hohlschraube M12 mit Röhrchen,kurz,Ölrücklauf gr.Modelle NML., .	22,02
PZ	12006600-Lg	Hohlschraube M12 mit Röhrchen,lang,Ölrücklauf gr.Modelle,mit Zwischering	19,28
<b>Olwannen</b>			
PZ	12 00 35 00	Coppa Olio Orig, Ölwanne V7-850GT, V7 Sport, 750S, 850T gebr., auf Anfrage !	
PZ	12 00 35 00	Coppa Olio Orig, Ölwanne V7-850GT, V7 Sport, 750S, 850T, Neu	153,51
PZ	30 00 35 60	Coppa Olio Orig. !!! , Ölwanne T3, LM1-5, ...alle gr. Modelle Neu auf Anfrage !	196,35
PZ	30 00 35 60	Orig, Ölwanne T3, LM1-5, .gr.Modelle, gebr.,an Ecke Rippe ab, used , usato	92,82
PZ	30 00 35 60	Orig, Ölwanne T3, LM1-5, .gr.Modelle,gebr.,used,unbeschädigt, a .Anfrage	104,72
PZ	30 00 35 60	Coppa Olio Orig, Ölwanne T3, LM1-5, ...alle gr. Modelle, gebr., Glasperlgestrahlt	122,57
PZ	.03 00 35 61	Coppa Olio grande, Ölwanne hohe Vers.Cali.1100, Filter innen, gebr.	134,47
PZ	.03 00 35 61	Coppa Olio grande, Ölwanne hohe Vers. Schwarz Cali.1100, Filter innen,	269,64
PZ	.05 00 35 30	Coppa Olio grande, Ölwanne 1100 BREVA, grau-schwarz	159,46
PZ		Coppa Olio Orig, Ölwanne Brevia 750	130,90
<b>Olwannen mit versenkten Außen-Filter</b> von unten			
SR	G & G	Coppa Olio, Ölwanne G&G ,Filter unt. Versenkt,inkl. Schrauben,Dichtg, Schlüßel Filter	398,65

SR	G & G	Coppa Olio, Ölwanne Schwarz,G&G ,Filter unt. Versenkt,inkl. Schrauben,Dichtg, Schlüssel Filter	414,72
<b>V - Ölwannen ex. Moto Spezial</b>			
SR	MS.	Coppa Olio grande, V-Form, Filtro esterno, Filter vorn inkl. Schrauben-Set	433,16
SR	MS.	Coppa Olio grande, V-Form, Filtro ester.Filter vorn, mit "Öl-Auge"+Schrauben-Set	453,39
PZ	14 00 38 00	Doppelmuffe Ölfilterverschraubung, T3, ..., gebr.	10,00
PZ	30 00 38 00	Doppelmuffe Ölfilterverschraubung, neuere Vers.V11, ....., gebr.	17,85
PZ	14003800-Z	Doppelmuffe Ölfilterverschraubung, T3, ..., 3/4" x 16	13,69
PZ	30003800-Z	Doppelmuffe Ölfilterverschraubung, neuere Vers.V11, ....., M16x1,5mm	13,69
PZ	12 00 37 02	Tappo, Öleinfüll+Ablaß, Getriebe, M20x1, 5mm, SW22, m. Magnet	9,58
PZ	12 00 37 02	Tappo, Öleinfüll+Ablaß, Getriebe, M20x1, 5mm, SW22, m. Magnet, gebr.	5,00
PZ	12 02 26 00	Tappo, Zylinderstopfen, Öleinfüll+Ablaß, Getriebe, M20x1,5 mm, Inbus(O-Ring)	13,08
PZ	12022600-Z	Tappo Testa, Zylinderstopfen, Öleinfüll Getriebe, M20x1,5 mm, Inbus	6,43
PZ	95 18 70 06	Piastrina di sicurezza, 6mm, Sich.-Blech Ölsieb	1,79
PZ	19 15 22 00	Sieb Ölwanne V35-75	5,47
PZ	14 15 22 00	Sieb Ölwanne, Ansaugsieb, T3-T5, LeMans1-5, .....	9,56
PZ	14 15 22 00	Sieb Ölwanne, Ansaugsieb, T3-T5, LeMans1-5, ..... gebr.	3,51
PZ	.01 15 22 00	Sieb Ölwanne, Ansaugsieb, V11	3,30
PZ	12 15 92 00	Sicherungsblech V7-V7 Sport, 850T, Ölquerleitung unten (2x)	0,71
<b>Schrauben Ölwanne siehe unten in dieser Liste !</b>			
<b>Tassenstößel + Stößelstangen</b>			
PZ	17 04 58 60	Punterie, Org. Tassenstößel, V11, T3 . LM ....., NF.	28,99
PZ	Z	Punterie, Org. Tassenstößel, V11, T3 . LM ....., NF.	
PZ	10 04 58 01	Punterie, Org. Tassenstößel , V11, T3 . LM ....., NF., 1. Übermaß +0, 05mm	
PZ	10 04 58 02	Punterie, Org. Tassenstößel , V11, T3 . LM ....., NF., 2. Übermaß +0, 10mm	
PZ	12 04 58 00-Z	Punterie, Org. Tassenstößel, V7, V7 Sport, 750 S, 850GT, T	37,95
PZ	12 04 58 00	Punterie, Org. Tassenstößel, V7, V7 Sport, 750 S, 850GT, T	91,63
PZ	12 04 58 01	Punterie, Org. Tassenstößel, V7, V7 Sport, 750 S, 850GT, T, 1. Übermaß +0, 05mm	73,76
PZ	12 04 58 02	Punterie, Org. Tassenstößel, V7, V7 Sport, 750 S, 850GT, T, 2. Übermaß +0, 10mm	73,76
PZ	30 04 57 40	Punterie, Tassenstößel Daytona, Centauro.	178,50
PZ	19 04 58 01	Punterie, Tassenstößel kl. Modelle, ( 2-Ventiler) 1. Vers.	
PZ	19 04 58 61	Punterie, Tassenstößel kl. Modelle, ( 2-Ventiler) ab V65, Florida, Brevia	47,58
PZ	27 04 57 81	Punterie, Tassenstößel kl. Modelle, ( 4-Ventiler) norm.NML. !!!!	66,52
PZ	12 04 50 01	Astina com. Bilanceri, Stöß.stange V7, 850GT, V7 Sport	48,79
PZ	17 04 50 50	Astina com. Bilanceri, Stöß.stange lang gr.Mod.,T3, LM I-V, SP, Cali II-1100, .....	29,63
PZ	17 04 50 51	Astina com. Bilanceri, Stöß.stange lang , Convert 1974	28,56
PZ	17 04 50 50-G	Astina com. Bilanceri, Stöß.stange lang gr.Mod., gebraucht,T3, LM I-V, SP, Cali II-1100, .....	16,00
PZ	.03 04 50 30	Astina com. Bilanceri, Stöß.stange Hydro-Stößel, Cali.1100 Pl.	27,45
PZ	37 04 50 06	Astina com. Bilanceri, Stöß.stange 1100 Sport , V11	24,75
PZ	10 04 50 00	Astina com. Bilanceri, Stöß.stange Nuovo Falcone	82,11
<b>Race , längere Tassen , kürzere Stangen , leichte Schrauben</b>			
PZ	Race	Astina Ergal, Tipo, Stößelstange kurz ( für die langen Tassen )	46,41
SR	4-Teilig	Kit Punteria, Stößelset : Ergaltasse, kurze Stange mit pas.leicht.Einstellschr.	74,97
SR	16-Teilig	Kit Punteria, Stößelset :4xergaltasse, 4kurze Stange, 4 pasend.leicht.Einstellschr.	296,31
PZ		Astina com. Bilanceri, Stöß.stange V50 NOS	16,66
PZ		Astina com. Bilanceri, Stöß.stange 4-Ventiler Lario , gebr. used	26,18
<b>Kipphebel</b>			

AT	im Austausch	Bilanciere, Radius Schleifen,Läppen,Härtetest, ggf.neu Buchsen, je Kipphebel	72,59
AT	im Austausch	Bilanciere, Radius Schleifen,Läppen,Härtetest, je Kipphebel	41,65
PZ	14 03 02 00	Bilanciere compl.dx, li.Einl, re.Außl., Kipphebel kpl. gebr.	53,55
PZ	14 03 04 00	Bilanciere compl.sx re, Einl.li. Außl., Kipphebel kpl. gebr.	53,55
PZ	14 03 02 00	Bilanciere compl.dx, li.Einl, re.Außl., Kipphebel kpl.	107,10
PZ	14 03 04 00	Bilanciere compl.sx re, Einl.li. Außl., Kipphebel kpl.	107,10
PZ	12 03 02 00	Bilanciere compl.dx, li.Einl, re.Außl., Kipphebel V7, V7Sport, gebr. auf Anfrage	107,10
PZ	12 03 04 00	Bilanciere compl.sx re, Einl.li. Außl., Kipphebel V7, V7Sport, gebr. auf Anfrage	107,10
PZ	12 03 02 00	Bilanciere compl.dx, li.Einl, re.Außl., Kipphebel V7, V7Sport Neu ! auf Anfrage	116,62
PZ	12 03 04 00	Bilanciere compl.sx re, Einl.li. Außl., Kipphebel V7, V7Sport Neu ! auf Anfrage	116,62
SR	14 02 03 00	Bilanciere compl.dx, Gabbie a Rulli R, Kipphebel kpl.mit 2 Nadellager	141,61
SR	14 03 04 00	Bilanciere compl.sx Gabbie a Rulli L, Kipphebel kpl.mit 2 Nadellager	141,61
PZ	10 03 02 01	Bilanc. Aspir. , Einlaß - Kipphebel mit Bronzebuchse , Nuovo Falcone	152,32
PZ	10 03 04 00	Bilanc. Scar. , Auslaß - Kipphebel mit Bronzebuchse , Nuovo Falcone	152,32
PZ	10 03 02 01	Einlaß - Kipphebel mit Bronzebuchse , Nuovo Falcone , gebr.,used,auf Anfrage	77,35
PZ	10 03 04 00	Auslaß - Kipphebel mit Bronzebuchse , Nuovo Falcone, gebr.used,auf Anfrage	77,35
		<b>Kipphebel mit Nadellager</b>	
SR	14 02 03 00	Bilanciere cpl. dx, Gabbie a Rulli R, Kipphebel kpl.mit 2 Nadellager + Welle	141,61
SR	14 03 04 00	Bilanciere cpl. sx Gabbie a Rulli L, Kipphebel kpl.mit 2 Nadellager + Welle	141,61
		<b>Teile Kipphebel</b>	
PZ	12 03 18 00	Perno Bilanc. , Bolzen Kipphebel Welle , V7-LM1000, Cal. 1100, T-T5,.....	19,04
PZ	91111511-SD	Boccola Bilanc. Lagerbuchse Kipphebel 15x18x43	16,42
PZ	91 11 15 11	Boccola Bilanc. Lagerbuchse Kipphebel 15x18x43 Made in Italy	19,04
PZ	90 11 81 52	Anello Bilanc.Bronce Anlaufscheibe Kipphebel gr, Mod (8x)15, 2x26x1	6,58
PZ	10 03 27 00	Anello Bilanc.Stahl Passscheibe Kipphebel gr, Mod (4x)15, 2x26x0, 5	1,06
PZ	94 32 22 15	Molla Bilanc., Axial-Feder Kipphebel gr, Mod (4x)	3,88
PZ	27 03 20 80	Perno Bilanc., Bolzen Kipphebel, LARIO	29,75
PZ	19 02 75 00	Manicotto V35-75, Gummi-Ölverteileranschl.zw. Kipphebel	6,62
PZ	90 27 10 12	Seegerringe Kipphebelachse Dayt, MGS-01....	0,71
		<b>KW. - Hauptlager</b>	
PZ	12 01 19 00	Flangia lato Distrub.compl.-vord.KW-Lager Org. V7850GT, V7 Sport !!!	82,58
PZ	12 01 19 01	Flangia lato Distrub.compl.-vord.KW-Lager 1.Unterm.. V7 !!! M2	88,18
PZ	12 01 19 02	Flangia lato Distrub.compl.-vord.KW-Lager 2.Unterm.. V7 !!! M4	88,18
PZ	12 01 19 03	Flangia lato Distrub.compl.-vord.KW-Lager 3.Unterm.. V7 !!! M6	91,63
PZ	14 01 19 00	Flangia lato Distrub.compl.-vordere KW-Lager Org., alle gr.Mod.T3-T5, LM1-5, ....	73,78
PZ	14 01 19 01	Flangia lato Distrub.compl.-vordere KW-Lager -0, 2mm, 1.UM M2	73,78
PZ	14 01 19 02	Flangia lato Distrub.compl.-vordere KW-Lager -0, 4mm, 2.UM M4	73,78
PZ	12 01 14 00	Flangia lato volano, hintere KW.Lager Orig.,-Maß	123,76
PZ	12 01 14 01	Flangia lato volano, hintere KW.Lager -0, 2mm, 1.UM M2	123,76
PZ	12 01 14 02	Flangia lato volano, hintere KW.Lager -0, 4mm, 2.UM M4	123,76
PZ	12 01 14 00	Flangia lato volano, hintere KW.Lager Orig.,-Maß , gebr.orig. Guzzi	71,40
PZ	12 01 22 00	Spina, Reduzierhülse Hauptlager vorn ( kurz )	11,77
PZ	12 01 17 00	Spina, Reduzierhülse Hauptlager hinten ( lang )	8,15
		<b>Pleuelschrauben</b>	
PZ	92 73 10 90	Dado autobloccante Biella, 850GT-1100Cal. Mutter Dehnschr. KW.	2,51

PZ	14 06 22 01	Vite Biella, Dehnschraube, V7Sport, 850GT-T-T5, 1100Cal.(ohne Mutter) schwarz	12,99
PZ	14062201-Z	Vite Biella, Dehnschraube, V7Sport, 850GT-T-T5, 1100Cal.(oh. Mutter) Stein-Dinse	12,28
PZ	.01 06 22 30	Vite Biella, Dehnschraube, V11, 1100Quota (ohne Mutter, Gewinde im Pleuel)	37,06
PZ	849131	Vite Biella, Dehnschraube, Stelvio,Griso,Norge (ohne Mutter, Gewinde im Pleuel)	16,78
PZ	30 06 22 41	Vite Biella, Dehnschraube, Daytona , Centauro	
PZ	19 06 22 61	Vite Biella, Dehnschraube, V 65, V75	16,64
PZ	12 06 22 00	Vite Biella, V7-700 + NF., Dehnschraube Kurbelwelle	16,66
PZ	92 75 00 82	Dado, Mutter V7 + NF. Mutter für Dehnschraube KW.	5,77
PZ	12 06 23 00	Piastrina Sicur., Sicherungsblech V7 + NF. Dehnschraube KW. PST120300	1,65
PZ		Vite Biella, Ercole, Dehnschraube KW.	20,11
		<b>Pleuellager ( Halbschalen, x 4 pro Welle !!! )</b>	
		<b>Orig. Moto Guzzi !!!! Nicht der billige Nachbau !!!!</b>	
PZ	.01 06 20 30	Semicuscinetto, Pleuelagschal.Standard : 43,983-43,994mm, V11	14,26
PZ	.01 06 20 31	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. V11, 1 Loch, 1.UM 0,254	
PZ	.01 06 20 32	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. V11, 1 Loch, 2.UM 0,508	
PZ	.01 06 20 33	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. V11, 1 Loch, 3.UM 0,762	
PZ	37 06 20 05	Semicuscinetto, Pleuelagschal.Standard : 43,983-43, 994mm, V11	14,26
PZ	37 06 20 06	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. V11, ohne Loch, 1.UM 0, 254	34,51
PZ	30 06 20 00	Semicuscinet, Pleuelagerschal.Standard:43,983-43,994mm, org.Guzzi !!!	38,50
PZ	30 06 20 00-Z	Semicuscinet, Pleuelagerschal.Standard:43,983-43,994mm, Made in Germany !!	12,55
PZ	30 06 20 01-Z	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. 1.Untergröße 43,729-43,740mm Made in Germany !!	12,55
PZ	30 06 20 02-Z	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. 2.Untergröße 43,475-43,486mm Made in Germany !!	12,55
PZ	30 06 20 03-Z	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. 3.Untergröße Made in Germany !!	19,46
		<b>Orig. Moto Guzzi !!!! Nicht der billige Nachbau !!!!</b>	
PZ	30 06 20 01	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. 1.Untergröße 43, 729-43, 740mm	12,59
PZ	28 06 20 52	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. 2.Untergröße 43, 475-43, 486mm	27,05
PZ	28 06 20 53	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. 3.Untergröße 43, 221-43, 232mm	31,19
PZ	12 06 20 04	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. 4.Untergröße 42, 96mm	
		<b>Orig. Moto Guzzi !!!! Nicht der billige Nachbau !!!!</b>	
PZ	27 06 20 60	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. Standard V 65, V65 Lario	19,64
PZ	19 06 20 22	Semicuscinetto, Pleuelagerschal. Standard V35.Imola2, V50/3	
PZ	19 06 56 06	Semicuscinetto, Hauptlagerschal.vorn Standard V65, V65Lario, F.I.L.SP, TT	46,41
PZ	27 06 56 20	Semicuscinetto, Hauptlagerschal.vorn Modell unbekannt	
PZ	19 06 56 68	Semicuscinetto, Hauptlagerschal.vorn V65	
PZ	19 06 65 68	Semicuscinetto, Hauptlagerschal.hinten V65	
PZ	27 06 65 60	Semicuscinetto, Hauptlagerschal.hinten V75	39,27
PZ	61 06 56 00	Semicuscinetto, Hauptlagerschal.vorn V35 , V50	42,83
PZ	27 06 64 60	Semirosetta, Axial-Lagerschal. V65-75 ( 2x )	17,26
		<b>Pleuelbuchsen ( Kolbenbolzen siehe Zylinder Kolben )</b>	
PZ	91 11 21 28	Boccola Biella Pleuelbuchse Kolben-Bolzen, V11 , Orig.-Geschlitzt	16,41
PZ	91 11 21 27	Boccola Biella T3-LM1-3, Pleuelbuchse Kolben-Bolzen, Orig.-Geschlitzt	16,42
PZ	91112128-Spez.	Boccola Biella T3-LM1-3, Pleuelbuchse Kolben-Bolzen, Spez.-Bronce !!!	13,09
PZ	91 11 21 23	Boccola Biella, Pleuelbuchse Kolben-Bolzen Nuovo Falcone Spez.-Bronce	18,92
PZ	19 06 18 10	Boccola Biella, Pleuelbuchse Kolben-Bolzen V35-V50, 15mmØ	16,07
PZ	19 06 18 21	Boccola Biella, Pleuelbuchse Kolben-Bolzen V50 / Monza , 18mmØ	
PZ	19 06 18 60	Boccola Biella, Pleuelbuchse Kolben-Bolzen V65, Lario , 20mmØ	16,07
		<b>Nockenwellen</b>	
AT	<b>AT</b>	Albero a camme, Drehmoment-Nockenwelle, GN3.4 Tour.m.Grundkreisbohrungen	285,60
AT	<b>AT</b>	Albero a camme, Drehmoment-Nockenwelle, GN3.2 Leicht Sport,m.Grundkreisb.	285,60

AT	AT	Albero a camme, Drehmoment-Nockenwelle GN3.1 ~ bis 6000-6500U/min	285,60
PZ		<b>Vermessene Austauschwelle bitte schnell + gereingt zurück !!!!</b>	
		<b>Nocken müssen noch eine mind.Höhe von 31,8 mm haben</b>	
PZ		Albero a camme, Nockenwelle mit Verteiler + Drehzahltrieb Tourer gebr.	152,32
PZ	14 05 33 00	Albero a camme, Nockenwelle V7 Sport , NEU ! ! !	299,88
PZ		Albero a camme, Nockenwelle Tourer gebr.	113,05
PZ		Albero a camme, Nockenwelle Rohling, SONDERPREIS	80,00
PZ		Albero a camme, Nockenwelle V7-850 GT , gebr.	169,91
PZ	12 05 40 00-Z	Nockenwellen-Bronceflansch, CNC Axial-Lager vorn	39,87
PZ	12 00 39 00	Stopfen hint.Nockenwellenlager, Blech-Blinddeckel	5,30
		<b>Nockenwelle Nuovo Falcone</b>	
PZ	10 05 34 01	Albero a camme, Nockenwelle NF., NEU !!! NOS	232,05
PZ	10 05 34 01	Albero a camme, Nockenwelle NF., NEU aber leichte Oxidation NOS	214,20
PZ	10 05 34 01	Albero a camme, Nockenwelle NF., gebr.	136,85
PZ	AT	Alb.a cam., Drehmoment-Nockenwelle NF.im AT. 7, 5mmHub, 108°	195,00
		<b>Ölstab + Ölstab-Thermometer</b>	
PZ		Ölstab-Thermometer, mit Zwisch.-Ring, M20x1,5x152mm	51,29
PZ	1100 Sport, Cent.	Ölstab-Thermometer, Centauro, 1100Sport, V11, M20x1,5x200mm	54,37
PZ		Ölstab-Thermometer, ohne Zwisch.-Ring, M20x1,5x121mm	54,37
		<b>Ölstab originale</b>	
PZ		Tappo Oilio spiccare, Ölstab z.reindreihen, Orig.V35-65 gebr	
PZ		Tappo Oilio spiccare, Ölstab z.reindreihen, Orig. Nuovo Falcone	15,35
PZ	14 00 49 00	Tappo Oilio spiccare, Ölstab z.reindreihen, Orig.V7 Sport, 750S, T, 850GT...Anfrage	
PZ	17 00 49 51	Tappo Oilio spiccare, Ölstab z.reindreihen, Orig.T3, LM I-II .....	17,83
PZ	28 00 49 50	Tappo Oilio spiccare, Ölstab z.reindreihen, Orig.Cali II, T5, LM4-5, m.Zw-Ring	29,75
PZ	30 00 49 10	Tappo Oilio spiccare, Ölstab z.reindreihen, Orig.Cali II, T5, LM4-5, m.Zw-Ring	5,95
PZ	30 00 49 10	Ölstab z.reindreihen, Orig.Cali2, T5, LM4-5, m.Zw-Ring, gebr.	14,28
PZ	17 00 49 60	Tappo Oilio sp., Ölstäb, Ziehbar org.Guzzi Lang, ob Gummiöse, SP, LM II, ....NML!!!	23,78
PZ	28 00 49 40	Tappo Oilio sp., Ölstäb, Ziehbar org.Guzzi Lang, ob Gummiöse, SP II, ....	27,25
PZ	05 00 34 00	Tappo Oilio sp., Ölstäb, org.Guzzi Kunststoff 1100 Sport,V11,Norge,Griso,Stelv>08	4,74
		<b>Ölstab CNC Alu + VA</b>	
SR	TPP 970010	Ölstab lange Version, Ziehbar mit Flex-Schlauch,VA+Schelle, Norge (oh. Verkleids.-Abbau	105,91
PZ	Poliert	Alu-Ölstäb, Ziehbar mit 1xO-Ring, Lang, Splintsichrg.	35,58
PZ	CNC-Qualität	Alu-Ölstäb, Ziehbar mit 2xGummi-O-Ring, Kurz+Lang	19,64
PZ	Poliert	Alu-Ölstäb, Ziehbar mit 2xGummi-O-Ring, Kurz+Lang	22,49
PZ	CNC	Ölmeßstab Alu, poliert, Ziehbar, V11, 170mm	23,78
PZ	CNC	Ölmeßstab Alu, poliert, Hand-Drehbar ( mit Zwischenring )	23,78
PZ	CNC	Ölmeßstab Alu, poliert, Ziehbar, V11, 170mm	23,78
PZ	CNC	Ölmeßstab Alu, poliert, Ziehbar, extra Lang, Sondermaß	27,97
PZ	CNC-Qualität	Ölmeßstab Alu, Hand-Drehbar m.O-Ring, lang ( mit Zwischenring )	21,42
PZ	CNC Poliert	Ölmeßstab Alu, poliert, Hand-Drehbar m.O-Ring, lang ( mit Zwischenring )	23,21
PZ	CNC-Qualität	Ölmeßstab Alu, Hand-Drehbar m.O-Ring, kurz	21,42
PZ	CNC Poliert	Ölmeßstab Alu, poliert, Hand-Drehbar m.O-Ring, kurz	23,21
PZ	CNC-Qualität	Alu-Ölstäb, Hand-Schraubbar m.Gummi-O-Ring, Stelvio, DayRS-1100Sport, 180mm	18,45
		<b>Öl - Kühler + Halte-Teile</b>	

PZ	.01 58 26 30	Kühlergrill schwarz, 1100 Sport, V11, .....	71,16
PZ		Kühlergrill silber, 1100 Sport, V11, .....	
PZ	.01 16 42 31	Halteblech Kühlergrill re., 1100 Sport, V11, .....	7,68
PZ	.01 16 44 31	Halteblech Kühlergrill li., 1100 Sport, V11, .....	7,68
PZ	.01 16 44 61	Halter li. Ölkühler V11 LM Naked 01-02, BJ 2001 - 2002	16,66
PZ		Halter re. Ölkühler V11 LM Naked 01-02, BJ 2001 - 2002	
PZ	91 55 11 32	Silentblock Ölkühler 1100Sport, V11, ...Gummi-Ring m.auß.Nut..(4x)	1,29
PZ	18 16 20 50	Öl-Kühler Convert , gebr.	95,00
		<b>Stopfen Verteilerloch</b>	
PZ	29 01 83 61	Tappo, Verschlußdeckel Verteiler Loch, Orig.Guzzi, Alu, V11....	37,00
PZ	29 01 83 61	Tappo, Verschlußdeckel Verteiler Loch, Orig.Guzzi, Alu, V11....gebr.	16,66
SR	29 01 83 61-Z	Tappo, Verschlußdeckel Verteiler Loch,Silber, Alu, inkl. O-Ring+Senkschrauben V11....	17,87
PZ	90 70 63 13	Gomma, Anello, Gummi-O-Ring Verteilerloch Deckel, V11, ....	0,51
PZ		Senkschraube VA , Inbus, M8x16 mm für Blindstopfen Verteilerloch (2x)	0,84
PZ	30 00 37 70	Tappo Magnetico, Magnetschraube Cali.1100 Schwungscheibe	8,09
		<b>Ventildeckel <u>PZ Stück , CP Paar</u></b>	
PZ	02 02 35 50	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel Daytona, Cent., Antrazith NML.	199,92
PZ	12 02 35 01	Coperchio Testa DX + SX, Ventildeckel rechts+Links, V7, ohne Bohrg.Leitg.neu !	105,00
PZ	12023501-Pol	Coperchio Testa DX + SX, Ventildeckel rechts+Links, V7,Poli. ohne Bohrg.Leitg.neu !	118,76
PZ	14 02 35 02	Coperchio Testa DX, Ventildeckel rechts, V7Sport, 850T Neu !	105,00
PZ	14 02 36 02	Coperchio Testa SX, Ventildeckel links , V7Sport, 850T Neu !	105,00
<b>CP</b>	Paar neu !	Coperchio Testa Paar Ventildeckel rechts+links, V7Sport, 850T, Matt Neu !	214,20
<b>CP</b>	Paar gebr.	Coperchio Testa Paar Ventildeckel rechts+links, V7Sport, 850T, gebr.	189,21
PZ	14 02 35 02	Coperchio Testa DX, Ventildeckel rechts, V7Sport, 850T glatt, poliert Neu Lucidato	113,88
PZ	14 02 36 02	Coperchio Testa SX, Ventildeckel links , V7Sport, 850T glatt, poliert Neu Lucidato	113,88
PZ	14 02 36 50	Coperchio Testa DX, Ventildeckel rechts T3,S3, links Le Mans-II, Neu	109,48
PZ	14 02 35 50	Coperchio Testa SX, Ventildeckel links T3,S3, rechts Le Mans-II, Neu	109,48
<b>CP</b>	Paar Z	Coperchio Testa Paar Ventildeckel rechts+links T3, Le Mans matt Neu	195,00
<b>CP</b>	Paar Z	Coperchio Testa Paar Ventildeckel rechts+links T3, Le Mans,poliert Neu	209,00
<b>CP</b>	Paar gebr.	Coperchio Testa Paar Ventildeckel rechts+links T3, Le Mans, gebr.	165,41
<b>CP</b>	29 02 35 50	Coperchio Testa SX + DX, Paar Ventildeckel LM 3-4, Cal.2-3, M.GT, gebr.poliert.....	115,43
PZ	29 02 35 50	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel LM 3-4, Cal.2-3, M.GT, gebr.poliert.....	59,50
PZ	29 02 35 50	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel LM 3-4, Cal.2-3, M.GT, gebr.gestrahlt.....	51,17
PZ	29 02 35 50	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel LM 3-4, Cal.2-3, M.GT, gebr.	41,65
PZ	29 02 35 50	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel Eck. T5 Poliz , Blau , gebr	26,18
PZ	29 02 35 50	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel LM 3-4, Cal.2-3, M.GT, Neu	82,02
PZ	37 02 35 05	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel 1100 Sport, silb.Lackiert, MOTO GUZZI in SW	99,96
PZ	.03 02 35 30	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel poliert, Cali.1100, V11, neuere Vers	69,97
PZ	.01 02 35 40	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel Mandello Rosso, V11, Rot 1999-2001	
PZ	.01 02 35 60	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel V11, Antrazith-Schwarz	119,00
PZ	.01 02 35 60	Coperchio Testa SX + DX, Ventildeckel V11, Antrazith-Schwarz, 2.Wahl	89,25
PZ	.03 02 35 30	Ventildeckel poliert, Cali.1100, V11, neuere Vers., mit Alu Öeinfüllschraubdeckel	133,28
CP		Paar Alu-Adapterplatten eckige Zylinder-Köpfe auf runde Ventildeckel	49,98
PZ	31 02 35 00	Coperchio Testa SX+DX, Ventildeckel rechts+Links, Florida, Nevada, ,	65,45
PZ	32 02 36 10	Coperchio Testa SX+DX, Ventildeckel rechts+Links, , 750Brevia, Braun	106,98
PZ	32 02 36 10	Coperchio Testa SX+DX, Ventildeckel rechts+Links, 750Brevia Poliert	
PZ		Coperchio Testa SX+DX, Ventildeckel rechts+Links, V7Classic, Poliert	106,98



PZ	32 02 34 10	Coperchio SX+DX, Ventildeckel.Abdeck. Kunststoff, 750 Nevada, Brevia	3,44
PZ	.05 02 34 30	Coperchio SX+DX, Ventildeckel.Abdeck.Z.-Kab. Kunststoff, 1100 Brevia	16,09
PZ	AP 8152298	Linsenkopf-Schraube Abdeck.Vent.Deckel 1100 Brevia ( 2x2 ), M5x16	1,13
PZ	AT. !!!	Umbau eck. Ventildeckel mit eckige Fenster	122,08
PZ	AT. !!!	Umbau Ventildeckel Öleinfüllstutzen	65,14
AT-Stk.	Ventildeckel	Polieren in Austausch	29,75
AT-Stk.	Ventildeckel	Stahlen in Austausch	16,31
<b>Alten <u>unfallfrei</u> Deckel bitte <u>SAUBER</u> umgehend zusenden !!!!!</b>			
<b>Motor-Steuer-Deckel Stirndeckel</b>			
PZ	.01 00 14 00	Motor-Steuer-Deckel vorn, V11,1100 Sport, gebr.	113,05
PZ	14 00 14 00	Motor-Steuer-Deckel vorn, mit Gewinde für Drehzahltrieb, gebr.	82,11
PZ	29 00 14 53	Motor-Steuer-Deckel vorn, ohne Gewinde Drehzahltrieb, SP III,T5 Poliz., gebr.	66,68
PZ	14 00 14 00	Motor-Steuer-Deckel vorn, gebr.mit Gewinde für Drehzahltrieb, Glasperlgestrahlt	117,81
PZ	14 00 14 00	Motor-Steuer-Deckel vorn, gebr., Glasperlgestrahlt + Poliert	130,90
PZ	30 00 14 61	Motor-Steuer-Deckel vorn, Cali.1100,Quota,Cali.III, ( Duc.Lima ) , gebr.	79,73
<b>Schrauben Motor Zink</b>			
PZ	DIN 84/4.8	Zylinderschraube M4x25mm ZN. ( Schlitz )	
PZ	DIN 84/4.8	Zylinderschraube M4x40mm ZN. ( Schlitz )	
PZ	DIN 931/8.8	Sechskantschraube M6x20mm ZN.	0,11
PZ	DIN 931/8.8	Sechskantschraube M6x35mm ZN.	0,11
PZ	DIN912 ZN	Inbus ZN, M6x25 mm Ventildeckel ohne Alusturzbügel	0,15
PZ	DIN912 ZN	Inbus ZN, M6x30 mm Ventildeckel mit Alusturzbügel (25 + 5(10)mm )	0,17
PZ	DIN912 ZN	Inbus ZN, M6x35 mm	0,18
PZ	DIN912 ZN	Inbus ZN, M6x40 mm Ventildeckel mit ;Race-Alusturzbügel (25 + 15(10)mm )	0,26
PZ	DIN912 ZN	Inbus ZN, M6x55 mm	0,46
PZ	DIN912 ZN	Inbus ZN, M6x90 mm, Ölwanenschrauben mit Zwisch.-Ring	0,77
SR	16Stk.M6x25mm	Satz Inbus verzinkt, M6 Ventildeckelschrauben	4,03
SR	4x60+14x25mm	Satz Inbus verzinkt, M6 , 18 Ölwanenschrauben <b>ohne</b> Zwisch.-Ring	5,89
SR	4x90+14x55mm	Satz Inbus verzinkt, M6 , 18 Ölwanenschrauben <b>mit</b> Zwisch.-Ring	8,09
SR	14xM6x70mm	Satz Inbus verzinkt, M6 Ölwanenschrauben mit Zwisch.-Ring V7 Filterumbau	
SR	14xM6x70mm	SatzSechskantk.verzinkt, M6 Ölwanenschrauben mit Zwisch.-Ring V7 Filterumbau	
SR	14xM6x70mm	SatzSechskantk.VA, M6 Ölwanenschrauben mit Zwisch.-Ring V7 Filterumbau	
PZ	DIN 912/8.8	Inbus verzinkt, M6x90mm Ölwanenschrauben mit Zwisch.-Ring	0,67
<b>Schrauben Motor Edelstahl , VA , INOX</b>			
SR	16Stk.M6x25mm	Satz Inbus <b>VA</b> 16xM6x25 Ventildeckelschrauben(Steuerdkl.8x oben)	10,71
SR	4x90+14x55mm	Satz Inbus VA, 18xM6 mit Scheiben Ölwanenschrauben <b>mit Zwisch.-Ring</b>	17,97
SR	14xM6x40mm	Satz Inbus VA, 14xM6x40mm mit Scheiben Ölwanenschrauben V7	14,28
PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x110mm V-Ölwanne ( 4x )	1,17
SR	6xM6x25+8x35	Satz Inbus VA, Steuerdeckel, oben 6xM6x25, unten 8xM6x35mm	10,23
SR	4Stk.M6x25	Satz Inbus VA, Steuerdeckel, oben 6xM6x25, unten 8xM6x35mm	2,32
SR	4Stk.M6x30	Satz Inbus VA, Lima-Deckel mit Zwischenring , 4Stk.M6x30mm	2,74
PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x25 mm Ventildeckel ohne Alusturzbügel	0,72
PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x30 mm Ventildeckel mit Alusturzbügel (25 + 5(10)mm )	0,72
PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x35 mm , z.B. Lima-Deckel m.Zwisch.-Ring ( Alu + Kunstst.)	0,72
PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x40 mm Ventildeckel mit ;Race-Alusturzbügel (25 + 15(10)mm )	0,82

PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x55 mm	0,95
PZ	DIN912 V2A	Inbus VA, M6x90 mm, Ölwannenschrauben mitte mit Zwisch.-Ring	1,49
PZ	DIN 7380 V2A	Linsenkopfinbus, VA M6x16	1,25
PZ	AP 8152339	Inbus INOX, VA., Absatzschraube Ventildeckel ob.Mitte 750Brevia.....	1,90
PZ	M5x16 mm	Inbus VA, Linsenkopf, Vergaserdeckel, PHF-PHM.....	0,77
PZ	M10x45mm	Sechskantkopf mit Schaft, Hauptständer-Drehpunkt	0,87
PZ		Senkschraube VA, M8x20 mm für Alu-Batter.-Grundplatte auf Getriebe (4x)	0,87
PZ		Senkschraube VA, M8x16 mm für Blindstopfen Verteilerloch (2x)	0,84
<b>Motor-Getriebe-Bolzen Lang M12x1,25 mm :</b>			
Siehe unter verschiedene Fahrwerksteile !!!			
<b>Muttern</b>			
PZ	DIN 895.6	Polystoppmuttern ZN. M6	0,11
PZ	DIN 895.8	Polystoppmuttern ZN. M8	0,14
PZ	DIN 895.10	Polystoppmuttern ZN. M10	0,17
PZ		Muttern ZN. M10, hohe Vers. Zylinderkopf, .....	0,30
<b>Scheiben</b>			
PZ	DIN 137/Fst.	Wellscheiben ZN, Form B , M6	0,04
PZ	DIN 137/ VA.	Wellscheiben VA, Form B , M6	0,06
PZ	DIN 137/Fst.	Wellscheiben ZN, Form B , M8	0,08
PZ	DIN 137/Fst.	Wellscheiben ZN, Form B , M10	0,12
PZ	DIN 137/Fst.	Wellscheiben ZN, Form B , M12	0,14
PZ		Stopfen Drehzahltrieb Steuerdeckel, gebr.	5,83
PZ	12 00 37 02	Tappo, Öleinfüll+Ablaß, Getriebe, M20x1, 5mm, SW22, m. Magnet	9,58
PZ	12 00 37 02	Tappo, Öleinfüll+Ablaß, Getriebe, M20x1, 5mm, SW22, m. Magnet, gebr.	5,00
<b>Kurbelwellen</b> sortiert nach Hub			
PZ		Biella, Kurbelwelle, 66mm Hub , Bellagio 950ccm	
PZ	12064200	Biella, Kurbelwelle, 70mm Hub, V7-700 Spezial NEU !! NOS	595,00
PZ	14064200	Biella, Kurbelwelle, 70mm Hub, V7 Sport, 750S, S3 NEU !!	
PZ	14064200	Biella, Kurbelwelle, 70mm Hub, V7 Sport, 750S, S3 , gebr.	
PZ	13064260	Biella, Kurbelwelle, 78mm Hub, 850 GT gebr. auf Anfrage	535,50
PZ	18064204	Biella, Kurbelwelle, 78mm Hub, Neu ! ! ! , T-T3-T5, LM 1-5, G5, Calif.1000ie., .....	490,00
PZ	18064204	Biella, Kurbelwelle, 78mm Hub, gebr.m.Pleul, T-T3-T5, LM 1-5, G5, Calif.1000ie., .....	424,71
PZ	18064204	Biella, Kurbelwelle, 78mm Hub, gebr.ohn.Pleul, T-T5, LM 1-5, G5, Calif.1000ie., .....	362,95
PZ		Biella, Kurbelwelle, 78mm Hub Dayt.RS, V10, Centauro, MGS-01,	
PZ	30064160	Biella, Kurbelwelle, 80mm Hub, Cali.1100, V11, ....	
PZ	30064161	Biella, Kurbelwelle, 80mm Hub, Cali.1100, Jack, EV, ....	
PZ		Biella, Kurbelwelle, 80mm Hub, Griso 850-1100	
PZ		Biella, Kurbelwelle, 81, 2mm Hub, Norge, 1200 Sport	
PZ		Biella, Kurbelwelle, V65, gebr.	220,00
PZ	10064200	Biella, Kurbelwelle, Nuovo Falcone kpl. mit Pleuel , gebr. auf Anfrage	392,70
PZ	14061508	Pleuel verstärkte Version kpl., gebr.	148,75
PZ	.01061532	Pleuel, V11, Cali 1100, Blau, NEU !!!! NOS. !!!!	177,31
PZ	.01061532	Pleuel, V11, Cali 1100, Blau, gebr.	214,20

PZ	37 71 23 06	Distance-Boccola Dynamo, Anstandsbuchse Duc.Lima, V11-Cali.1100	45,82
PZ	37 71 23 06-Z	Distance-Boccola Dynamo, Anstandsbuchse Duc.Lima, V11-Cali.1100	33,32
PZ	92 60 35 16	Mutter M16x1, 5mm (Duc.Dynamo)	3,55
PZ	92 60 65 16	Mutter (Duc.Dynamo) M16x1, 5mm	3,20
<b>Stehbolzen Motor</b>			
SR	kpl-Set	4x VA M8 Stehbolzen für Auspufflansche mit Muttern +Scheiben	13,70
PZ	Stahl ZN.	M8 x 43 mm Stehbolzen für Auspufflansche	2,98
PZ	96 50 80 40	M8x42mm, Stehbolzen f.Auspufflansche org.Guzzi, alle gr, Modelle	6,27
SR	kpl-Set	4x VA M6 Stehbolzen f.Auspufflansche mit Muttern, Scheiben,V35-75	13,80
PZ	12 02 18 00	Stehbolzen M10x1,5 für Zylinder, Kurz, ( 4-4,2 Kgm Anzugsmom. )	12,48
PZ	12 02 18 00	Stehbolzen M10x1,5 für Zylinder, Kurz, ( 4-4,2 Kgm Anzugsmom. ) gebr.	6,19
SR		Stehbolzen M10x1,5 für Zylinder, 12er.Set, (8x Lang, 4xKurz), gebr.	47,43
PZ	92 75 11 03	Mutter hoch M10x1,5 für ob.Stehbolzen Zylinder, gebr. Kipphebelbock (4-4, 2 Kgm Anzugsmom.)SW	0,95
PZ	92 60 30 10	Mutter M10x1,5 mm für lange Stehbolzen Zylinder, SW 19	1,19
PZ	13021900-G	Mutter hoch M10x1,5 für ob.Stehbolzen Zylinder, Inbus, gebr. (4-4, 2 Kgm Anzugsmom.)	4,74
PZ	13 02 19 00	Mutter hoch M10x1,5 für oberen Stehbolzen Zylinder, Inbus, gr.+ kl. Modelle	9,52
PZ	95 12 91 80	Federscheibe Stehbolzen, kl. AD. , 10,5x18mm	0,23
PZ	14 01 84 00	Federscheibe Stehbolzen, gr. AD. , 10,5x21mm Kiphebelbock	0,62
PZ	30 02 17 00	Stehbolzen Zylinder Daytona , Centauro	12,14
PZ	96 50 80 66	Stehbolzen Getriebe an Motor, kurz ( 4x ) M8x65mm	6,43
PZ	96 50 80 75	Stehbolzen Getriebe an Motor, lang ( 2x ) M8x75mm	6,10
PZ	96 50 80 66	Stehbolzen Getriebe an Motor, kurz ( 4x ) M8x65mm,gebr. neu verzinkt	3,45
PZ	96 50 80 75	Stehbolzen Getriebe an Motor, lang ( 2x ) M8x75mm,gebr. neu verzinkt	3,09
PZ	12 01 89 00	Zentrierbuchse Motor hint. ( zum Getriebe ) , alle gr. Modelle	4,87
<b>Motorgehäuse</b>			
PZ		Motorgehäuse, leer, Eckiger Motor, T5, Digiplex, gebr.	190,40
PZ		Motorgehäuse, leer, Eckiger Motor, T5, mit Verteil.-Loch, gebr.	119,00
PZ		Motorgehäuse, leer, Eckiger Motor, V11, T5 Poliz.letzte Ser., gebr.	190,40
PZ		Motorgehäuse, leer, Runder Motor V7 Sport, gebr. Auf Anfrage !!!	273,70
PZ		Motorgehäuse, leer, Runder Motor 850GT, gebr.	238,00
PZ		Motorgehäuse, leer, Runder Motor, T3-SP, gebr.	200,04
PZ		Motorgehäuse, leer, Runder Motor, T3-SP, letzte Ser.verstärkt, gebr.	
PZ		Motorgehäuse, leer, Eckiger Motor, gebr., Glasperlgestrahlt	205,87
PZ		Motorgehäuse, leer, Runder Motor, gebr., Glasperlgestrahlt	236,81
<b>Motoren kpl. Bitte auf Anfrage !!!</b>			
PZ		Motor V11, 6000 Km, mit Ölkühler, Lima+Kupplg.Regl., Modell 2004	
PZ		Motor V11, neu, mit Ölkühler, Modell 2005	
PZ		Motor V11, mit Lima+2 Scheib.-Kpplg, ohne Ölkühler, Glattlack, 25 T-Km	
PZ		Motor Cali.1100 kpl., gestrahlt, " KD ", 5800Km	
PZ		Motor+Getriebe Cali.1100 kpl., 28.000km, ohne Lima(Duc)	
PZ		Motor Brevia 1100 kpl.mit Kupplung , ohne Lima , ältere Pumpersion	
PZ		Motor Brevia 1100 kpl.mit Kupplung , ohne Lima , neuere Pumpersion	
PZ		Motor T5 kpl.mit Kupplung	850,85
PZ		Motor Convert kpl.mit Kupplung + BOSCH-Lima , ohne Verteiler	1000,00
PZ		Motor T3 kpl.mit Kupplung	850,85
PZ		Motor 750S kpl.mit Kupplung	

PZ		Motor 1000 SP kpl.mit Kupplung	1000,00
PZ		Motor LM3 kpl.mit Kupplung, ca.40.000Km	1011,50
PZ		Motor Cali.2 kpl.mit Kupplung, gebr.	950,00
PZ		Motor V35 PC, kpl.mit Kupplung + Getriebe kpl., gebr.	
PZ		Motor V50 II, PB, kpl.mit Kupplung + Getriebe kpl., gebr.	
PZ		Motor V65 kpl.mit Kupplung, PG, gebr.	
PZ		Motor V75 kpl.mit Kupplung, LT, gebr.	625,00
PZ		Motor-Getriebe,Anlass,Kabelbaum,Steuergeräte , 750 Brevia 5000 Km	1300,00
PZ		Motor Nuove Falcone kpl.,ohne Vergaser,ohne Lima.,gebr.used,a.Anfrage !!	1000,00
		<b>Nuovo Falcone Motor - Teile</b> siehe extra Liste unter <b>N</b>	